А Н Н О Т А Ц И И

по дисциплинам учебного плана
направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения».
Составлены в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования РФ от 7 августа 2020 г. № 911

Блок 1. Дисциплины (модули)
Обязательная часть
Б1.О.01 История России

Цель дисциплины: овладение теоретическими основами исторических знаний, представлениями о движущих силах и закономерностях исторического развития России, об общем и особенном в отечественной и всеобщей истории, о роли России в мировой истории и культуре; развитие способности анализировать основные этапы и закономерности исторического развития для формирования патриотизма и гражданской позиции; овладение современными способами анализа исторической информации; формирование целостного взгляда на всемирно-исторический процесс, уважительного и бережного отношения к историческому наследию и культурным традициям.

Компетенции: УК-1, УК-5.

Общая трудоёмкость: 144 часов, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины:

Общие вопросы курса «История России». История как наука. Хронологические и географические рамки курса Российской истории. История России и всеобщая история.

Народы и государства на территории современной России в древности. Русь в IX — первой трети XIII вв. Народы и политические образования на территории современной России в древности. Восточная Европа в середине I тыс. н. э. Образование государства Русь. Русь в конце X — начале XII в. Русь в середине XII — начале XIII в.

Русь в XIII–XV вв. Русские земли в середине XIII в. — XIV в. Формирование единого Русского государства в XV в. Древнерусская культура.

Россия в XVI–XVII вв. Россия в начале XVI в. Эпоха Ивана IV Грозного. Россия на рубеже XVI–XVII вв. Смутное время. Россия в XVII в. Культура России в XVI–XVII столетиях.

Россия в XVIII в. Россия в эпоху преобразований Петра I. Эпоха «дворцовых переворотов». 1725–1762 гг. Россия во второй половине XVIII в. Эпоха Екатерины II. Русская культура XVIII в.

Российская империя в XIX — начале XX вв. Эпоха 1812 г. Николаевская Россия. Время Великих реформ. Россия на пороге XX в. Первая русская революция. Российская империя в 1907–1914 гг. Первая мировая война и Россия. Культура в России XIX — начала XX в.

Россия и СССР в советскую эпоху (1917–1991). Великая российская революция (1917–1922) и ее основные этапы. Советский Союз в 1920-е — 1930-е гг. Великая Отечественная война 1941–1945 гг. Преодоление последствий войны. Апогей и кризис советского общества. 1945–1984 гг. Период «перестройки» и распада СССР (1985–1991).

Современная Российская Федерация. Россия в 1990-е гг. Россия в XXI в.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.О.02 Философия

Цели дисциплины: Формирование способности использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции.

Компетенции: УК-1, УК-5.

Общая трудоёмкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Философия её предмет и роль в обществе. Основные этапы развития философии. Учение о бытии и материи. Сознание, его происхождение и сущность. Познание как философская проблема. Взаимодействие природы и общества. Проблема законов общественного развития. Проблема структуры истории. Философия науки.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.О.03 Иностранный язык

Цель дисциплины: развитие речевой деятельности в сфере профессионального общения и навыков перевода оригинальной технической литературы.

Компетенции: УК-4.

Общая трудоёмкость: 252 часа, 7 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Специфика артикуляции звуков, интонации, акцентуации и ритма нейтральной речи в изучаемом языке; основные особенности полного стиля произношения, характерные для сферы профессиональной коммуникации, чтение транскрипции, лексический минимум в объеме 4000 учебных лексических единиц общего и терминологического характера; понятие дифференциации лексики по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная и другая); понятие о свободных и устойчивых словосочетаниях, фразеологических единицах; понятие об основных способах словообразования; грамматические навыки, обеспечивающие коммуникацию общего характера без искажения смысла при письменном и устном общении; основные грамматические явления, характерные для профессиональной речи; понятие об обиходно– литературном, официально-деловом, научном стилях, стиле художественной литературы; основные особенности научного стиля; культура и традиции стран изучаемого языка, правила речевого этикета.

Форма промежуточной аттестации: зачёт в 1-2 семестрах, экзамен в 3 семестре.

Б1.О.04 Экономическая теория

Цель дисциплины: подготовка студентов к профессиональной деятельности.

Компетенции: УК-1, УК-2, УК-10.

Общая трудоёмкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Экономические системы. Общественное производство и экономические отношения. Экономический выбор. Рынок. Рыночный механизм. Эластичность. Поведение потребителя. Функционирование фирмы. Доходы: формирование, распределение, неравенство. Рыночная конкуренция. Рынок факторов производства. СНС и макроэкономические показатели. Потребление, сбережения, инвестиции. Денежно-кредитная система в рыночной экономике. Налоговая система. Экономические циклы. Экономический рост. Международные экономические отношения. Особенности переходной экономики России.

Форма промежуточной аттестации: зачёт.

Б1.О.05 Маркетинг

Цель дисциплины: научить студентов совершенствовать свою производственную деятельность для лучшего удовлетворения потребностей обслуживаемой клиентуры и улучшения работы своего предприятия.

Компетенции: УК-2.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Роль маркетинга в экономическом развитии отрасли. Система маркетинга и внешняя среда. Комплексное исследование товарного рынка. Сегментация рынка. Формирование товарной политики и рыночной стратегии. Формирование

спроса и стимулирование сбыта. Разработка ценовой политики. Стратегическое планирование. Организация деятельности маркетинговой службы.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.О.06 Менеджмент

Цель дисциплины: понимание научных основ управления предприятием, способность анализировать ситуацию и принимать управленческие решения в области планирования, организации производительной деятельности.

Компетенции: УК-2, УК-6.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Вид деятельности и система управления. Развитие менеджмента в прошлом и настоящем. Методологические основы менеджмента. Инфраструктура менеджмента, социофакторы и этика менеджмента. Моделирование ситуаций и разработка решений. Мотивация деятельности в системе менеджмента. Динамика групп и лидерство в системе менеджмент. Стиль менеджера и имидж (образ) менеджера. Конфликтность в менеджменте. Факторы и тенденции эффективности в менеджменте.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.О.07 Социология

Цель дисциплины: систематизировать у студентов навыки научного анализа, чтобы студенты могли видеть под новым углом зрения, в новом свете знакомые всем и обыденные отношения между людьми и объединениями. При этом должно сложиться социологическое видение окружающей действительности, возникнуть интерес к изучению социальных проблем.

Компетенции: УК-1, УК-5.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Объект, предмет и метод социологии. История становления и развития социологии. Общество как социокультурная система. Культура как система ценностей и норм. Социализация личности. Социальные конфликты. Социальная структура и стратификация. Социальные общности и социальные группы. Социальные институты и социальные организации. Социальный контроль. Методология и методы социологического исследования.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.О.08 Основы российской государственности

Цели дисциплины: формирование у обучающихся системы знаний, навыков и компетенций, а так же ценностей, правил и норм поведения, связанных с осознанием принадлежности к российскому обществу, развитием чувства патриотизма и гражданственности, формированием духовно-нравственного и культурного фундамента развитой и цельной личности, осознающей особенности исторического пути государства, самобытность его политической организации.

Компетенции: УК-5.

Общая трудоемкость дисциплины: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Объективные и характерные данные о России, её географии, ресурсах, экономике. Население, культура, религии и языки. Современное положение российских регионов. Ключевые испытания и победы России, отразившиеся в её современной истории. Особенности цивилизационного развития России: история многонационального (наднационального) характера общества, перехода от имперской организации к федеративной, межцивилизационного диалога за пределами России (и внутри неё). Основы конституционного строя России. Глобальные тренды и особенности мирового развития. Справедливость и меритократия в российском обществе. Представление о ком-

мунитарном характере российской гражданственности, неразрывности личного успеха и благосостояния Родины.

Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет.

Б1.О.09 Правоведение

Цель дисциплины: сформировать у студентов общие теоретические знания о государственно-правовых учениях и целостное представление о правовой системе Российской Федерации; ознакомить с положениями основных отраслей российского права; развивать у студентов юридическое мышление; воспитать уважительное отношение к праву и государству; укрепить в сознании идею верховенства права и незыблемости закона.

Компетенции: УК-2, УК-10.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Теория государства. Теория права. Основы конституционного права. Основы гражданского права. Основы трудового права. Основы семейного права. Основы административного права. Основы уголовного права. Основы экологического права.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.О.10 Деловые коммуникации и культура речи

Цели дисциплины: формирование у студентов знаний, умений и навыков в области деловых коммуникаций и культуры речи.

Компетенции: УК-4.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Речевая коммуникация: понятие, формы и типы.

Невербальные аспекты делового общения. Деловые беседы и деловые совещания в структуре современного делового взаимодействия. Технология подготовки и проведения пресс-конференции. Деловые переговоры: подготовка и проведение. Деловой телефонный разговор. Письменная форма коммуникации: деловая переписка.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.О.11 Высшая математика

Цель дисциплины: знать основы дифференциального и технологии интегрального

исчисления функций одной и нескольких переменных, аналитической геометрии и линейной алгебры, векторного и гармонического анализа, теории обыкновенных дифференциальных уравнений, интегральных преобразований, основы численных методов, элементы теории функций комплексной переменной, элементы теории вероятностей и математической статистики в объеме, достаточном для изучения естественнонаучных дисциплин на современном научном уровне.

Компетенции: ОПК-1, ОПК-3.

Общая трудоемкость: 432 часа, 12 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: аналитическая геометрия и линейная алгебра; последовательности и ряды; дифференциальное и интегральное исчисления; векторный анализ и элементы теории поля; гармонический анализ; дифференциальные уравнения; численные методы; основы вычислительного эксперимента; функции комплексного переменного; элементы функционального анализа; вероятность и статистика: теория вероятностей, случайные процессы, статистическое оценивание и проверка гипотез, статистические методы обработки экспериментальных данных; вариационное исчисление и оптимальное управление; уравнения математической физики; дискретная математика: логические исчисления, графы, теория алгоритмов, языки и грамматики.

Форма промежуточной аттестации: зачет 2 семестр, экзамен 1, 3 семестр.

Б1.О.12 Информатика и информационные технологии

Цели дисциплины: формирование у студентов базовых знаний в области применения вычислительной техники для поиска, хранения, обработки и анализа информации из различных источников и баз данных; обучение студентов теоретическим основам и практическим навыкам работы с аппаратным и программным обеспечением компьютера.

Компетенции: УК-1, ОПК-4.

Общая трудоемкость дисциплины: 216 часов, 6 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Понятие информации. Принцип работы компьютера. Алгоритмы и алгоритмизация. Визуализация алгоритмов. Программирование. Программное обеспечение. Обзор языков высокого уровня. Технология программирования. Базы данных. Телекоммуникации. Модели решения функциональных и вычислительных задач. Компьютерная графика и системы геометрического моделирования. Аппаратура компьютера. Технические средства реализации информационных процессов. Интегрированные автоматизированные системы. Информационные технологии.

Форма промежуточной аттестации: зачет, экзамен.

Б1.О.13 Начертательная геометрия. Инженерная и компьютерная графика

Цель дисциплины: твёрдое овладение студентами основами знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения и чтения чертежей различного назначения. Это является необходимой базой для последующего изучения обязательных дисциплин.

Компетенции: ОПК-1, ОПК-6.

Общая трудоемкость: 252 часа, 7 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: построение изображений геометрических образов на плоскости, в определении положения геометрических образов в пространстве по их проекциям; решении задач на пересечение геометрических образов, задач на принадлежность, метрических задач, задач на параллельность и перпендикулярность геометрических образов; выполнение и чтение проекционных чертежей, резьбовых изделий, разъёмных и неразъёмных соединений, машиностроительных чертежей (эскизов) и чтении сборочных чертежей.

Форма промежуточной аттестации: зачет, экзамен.

Б1.О.14 Химия

Цель дисциплины: углубление современных представлений в области химии как одной из фундаментальных наук, которая способствует формированию у студента целостного естественнонаучного мировоззрения, правильного понимания процессов, протекающих в природе и технике, а так же воспитание творчески активного специалиста, соответствующего уровню современных требований к научно-технической базе студента.

Компетенции: ОПК-1.

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Основные понятия и законы химии, строение и свойства атома, химическая связь. Классификация и строение неорганических соединений. Химическая термодинамика и кинетика, скорость химических реакций. Растворы, дисперсные системы. Электрохимические процессы, окислительно-восстановительные реакции. Элементы органической и аналитической химии.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.О.15 Физика

Цель дисциплины: формирование у студентов представлений, понятий, знаний о наиболее общих закономерностях различных форм движения материи как научном фундаменте построения специальных технических дисциплин и основе объективного изуче-

ния окружающего мира, методах экспериментальных и теоретических исследований в физике.

Компетенции: ОПК-1.

Общая трудоемкость: 252 часа, 7 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Кинематика материальной точки, поступательного и вращательного движений твердого тела. Динамика материальной точки и поступательного движения твердого тела. Типы сил в механике. Работа и энергия. Законы сохранения в механике. Элементы динамики твердого тела. Элементы механики жидкости и газа. Основы специальной теории относительности. Молекулярно-кинетическая теория идеального газа. Основные законы МКТ. Законы термодинамики. Термодинамические процессы и параметры. Электростатическое поле, характеристики. Законы электростатики. Электрический ток. Законы постоянного тока. Магнитное поле. Законы магнитостатики. Электромагнитная индукция. Самоиндукция. Статические поля в веществе. Свободные колебания в механических и электромагнитных системах. Вынужденные колебания. Волновые процессы, уравнение волны. Электромагнитные волны. Волновая оптика. Интерференция, дифракция света. Взаимодействие света с веществом. Квантовая оптика. Характеристики и законы теплового излучения. Фотоэлектрический эффект. Корпускулярно-волновой дуализм. Современная теория строения атома. Строение атомного ядра. Радиоактивность.

Форма промежуточной аттестации: зачет, экзамен.

Б1.О.16 Экология

Цель дисциплины: Формирование совокупности знаний, умений и навыков по общебиологической подготовке, основам экологии, рациональному природопользованию, экологической эффективности и охране окружающей среды. Формирование общепрофессиональных и профессиональных компетенций, которые позволят будущим специалистам на современных промышленных объектах оценивать свою профессиональную деятельность с экологических позиций.

Компетенции: УК-2, ОПК-2.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Современные экологические проблемы. Биологические аспекты экологии. Основы прикладной экологии. Организационные, правовые и экологические методы решения экологических проблем.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.О.17 Теоретическая механика

Цель дисциплины: привитие студенту навыков аналитического мышления при решении технических задач, расширение фундамента общей профессиональной подготовки.

Компетенции: ОПК-1

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Введение в статику. Плоская система непересекающихся сил. Произвольная пространственная система сил. Центр тяжести. Введение в кинематику. Кинематика точки. Кинематика твёрдого тела. Динамика, законы и задачи динамики мат. точки. Динамика относительного движения материальной точки. Общие теоремы динамики. Введение в динамику системы. Общее уравнение динамики.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.О.18 Безопасность жизнедеятельности

Цель дисциплины: Цели дисциплины: формирование совокупности знаний, умений, навыков, позволяющих достичь высокой профессиональной культуры безопасности и способности использовать эти знания для обеспечения безопасности в области профессиональной деятельности; универсальных компетенций, характера мышления и ценностных

ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Компетенции: УК-8.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Основные понятия и определения. Классификация опасностей. Принципы, методы и средства обеспечения безопасности. Медикобиологические и психологические аспекты безопасности. Вредные и опасные производственные факторы: общая характеристика воздействия на организм человека, нормирование и защита от вредных производственных факторов. Общая характеристика чрезвычайных ситуаций: основные понятия; классификация ЧС. Законодательная база в области ЧС; единая государственная система предупреждения и ликвидации ЧС (РСЧС). Проведение спасательных и других неотложных работ при ликвидации аварий, катастроф и стихийных бедствий. Управление безопасностью труда: законодательные, нормативные, правовые акты по обеспечению безопасности; система стандартов безопасности труда. Организация и функции службы охраны труда на предприятиях. Россия в современном мире. Основные направления социально-экономического, политического и военно-технического развития страны. Военная доктрина Российской Федерации. Законодательство Российской Федерации о прохождении военной службы. Вооруженные Силы Российской Федерации их состав и задачи. Радиационная, химическая и биологическая защита. Основы медицинского обеспечения.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.О.19 Управление социально-техническими системами

Цель дисциплины: формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков по организации социально – технических систем и управлению ими, ознакомление студентов с принципами построения сложных их структурами методами управления, способами принятия управленческих решений.

Компетенции: УК-2, ОПК-2, ПК-4.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Социально-технические системы, общие понятия об управлении. Цели и задачи управления социально – техническими системами. Основные методы управления. Структуры управления организациями. Методы принятия решений. Имитационное моделирование и деловые игры при принятии решений. Оценка эффективности управления. Управление системами автотранспортного комплекса. Структуры управления АТП, их особенности. Взаимодействие различных систем автотранспортного комплекса.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.О.20 Основы логистики

Цель дисциплины: формирование базовых знаний в теории планирования, управления и контроля процессов движения материальных, финансовых, трудовых, энергетических потоков в логистических системах.

Компетенции: УК-2, ОПК-2, ПК-6.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Понятийный аппарат логистики. Объекты логистического управления. Логистические системы и их элементы. Методология логистики. Основные логистические концепции и системы. Логистика производственных процессов. Управление закупками. Поддержка логистического менеджмента. Транспорт в логистических системах. Логистика складирования.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.Б25 Транспортная энергетика

Цель дисциплины: овладение основами теплотехники – науки о методах получения, преобразования, передачи и использования теплоты, а также основами теории двигателей внутреннего сгорания.

Компетенции: УК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-5.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Введение. Предмет и содержание дисциплины. Теплообмен. Виды теплообмена. Теплопередача. Теплообменные аппараты. Основные методы снижению потерь теплоты и по повышения интенсивности теплопередачи. Рабочие процессы и циклы поршневых двигателей. Рабочий цикл бензинового двигателя зажиганием. Рабочий цикл автотракторного дизеля. Особенности процессов газообмена, смесеобразования и сгорания. Энергетический баланс. Экономические и энергетические показатели (индикаторные, механические и эффективные) двигателей. Методы форсирования ДВС. Литровая мощность. Сравнительная оценка ДсИЗ и дизелей. Рабочие тела и топлива. Сжатие. Смесеобразование и сгорание. Показатели процессов рабочего цикла. Регулирование нагрузки. Показатели форсированности. Характеристики поршневых ДВС и методы их формирования. Регулировочные характеристики. Скоростные характеристики. Нагрузочные характеристики. Экологические показатели ДВС. Показатели, нормирование и контроль токсичных выбросов. Механизм образования токсичных компонентов отработавших газов. Методы уменьшения токсичных выбросов автомобиля. Перспективы развития силовых агрегатов транспортных средств. Нетрадиционные виды топлив и энергетических установок. Энергопотребление, энергосбережение и экологические показатели. Энергия энергоресурсы. Показатели энергосбережения. Нормы и нормативы расхода энергоресурсов. Энергетическое обеспечение.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.О.22 Транспортная инфраструктура

Цель дисциплины: изучение основ функционирования автомобильных дорог, их использование, осуществление дорожной деятельности в интересах пользователей автомобильными дорогами, собственников автомобильных дорог, государства, муниципальных образований.

Компетенции: ОПК-5, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4.

Общая трудоемкость: 144 часов, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Введение. Инфраструктура автомобильного транспорта. Инфраструктура железнодорожного, трамвайного транспорта и метрополитена, контактные линии. Инфраструктура водного транспорта. Инфраструктура воздушного транспорта. Транспортно-грузовые комплексы. Инфраструктура системы поддержания транспортных средств в работоспособном состоянии. Системы связи, навигации и управления движением транспортных средств.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.О.23 Информационные технологии на транспорте

Цель дисциплины: Ознакомить студентов с современными достижениями информационных технологий, применяемых в области автомобильных перевозок. Научить студентов использовать современные информационные технологии в профессиональной деятельности.

Компетенции: УК-1, ОПК-4, ПК-1, ПК-5.

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Информационные технологии. Информационные системы. Аппаратное обеспечение ИС. Программное обеспечение ИС. Компьютерные сети, Интернет. Применение ИТ на автомобильном транспорте. Аппаратные решения информа-

ционных систем АТП. Информационное обеспечение АСУ АТП. Специальные отраслевые решения.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.О.24 Экономика отрасли

Цель дисциплины: получение необходимых знаний для решения экономических задач и проблем предприятий автотранспортной отрасли.

Компетенции: УК-10, ОПК-2, ПК-3, ПК-6.

Общая трудоемкость: 180 часов, 5 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Экономика транспорта и ее особенности. Основные фонды на автомобильном транспорте. Капитальные вложения на автотранспорте. Оборотные средства на автотранспорте. Кадры и производительность труда. Организация и оплата труда работников автотранспорта. Издержки и себестоимость на автотранспорте. Особенности ценообразования, цены и тарифы на транспорте. Доходы, прибыль и рентабельность. Экономические показатели региона и их связь с потребностями в транспортном обслуживании.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.О.25 Государственное регулирование автотранспортных отношений

Цель дисциплины: способствовать уяснению обучающимися вопросов правового урегулирования транспортной деятельности в условиях рыночной экономики, пониманию взаимосвязи данной дисциплины с другими отраслями права и правового ведения хозяйственной деятельности.

Компетенции: УК-2, ОПК-6.

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Базовые положения. Правовое регулирование транспортных правоотношений. Перевозки. Правовое регулирование споров в транспортном праве. Обеспечение безопасной деятельности автомобильного транспорта. Безопасность дорожного движения. Ответственность за нарушение безопасности дорожного движения. Транспортная безопасность.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.О.26 Дорожное поведение участников движения

Цель дисциплины: изучение роли человеческого фактора в обеспечении эффективности и безопасности работы транспорта; приобретение знаний о процессах и средствах взаимодействия между человеком и машиной, о психофизиологических особенностях деятельности операторов человеко-машинных систем; формирование представления об основных понятиях инженерной психологии, эргономики, психологии труда и психологии дорожного трафика.

Компетенции: УК-3, ОПК-5, ПК-4, ПК-5.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Основы транспортной психологии. Психофизиологические особенности управления транспортными средствами. Психологические основы деятельности водителей. Социально-психологические аспекты обеспечения безопасности дорожного движения.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.О.27 Классификация и основы конструкции автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств

Цель дисциплины: ознакомление с классификацией, областью применения и конструктивными особенностями грузовых автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств. Изучение основных технико-эксплуатационные характеристики специализированных АТС, классификация и общая характеристика ПРС и грузозахватных устройств.

Компетенции: УК-1, ОПК-5, ПК-3.

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Транспортная и погрузочно-разгрузочная операция, транспортная характеристика груза, классификация грузов. транспортные средства. комплекс эксплуатационных качеств и основные эксплуатационные свойства транспортных средств. погрузочно-разгрузочные работы как элемент транспортного процесса. погрузочно-разгрузочные средства.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.О.28 Теория эксплуатационных свойств автомобилей

Цель дисциплины: получение знаний эксплуатационных свойств автомобилей с точки зрения производительности, экономичности и безопасности; дать качественную оценку автомобилей и установить связь его параметров с действующими внешними факторами; определить требования к эксплуатационным свойствам и конструкции автомобиля; создать основу для расчета и конструирования узлов, деталей и автомобиля в целом; создать основу для рационального выбора подвижного состава и организации его эффективной и безопасной работы в эксплуатации.

Компетенции: УК-1, ОПК-3, ОПК-5, ПК-5.

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Работа автомобильного колеса. Тягово-скоростные свойства АТС. Топливная экономичность АТС. Характеристики АТС с ГМП. Тормозные свойства АТС. Управляемость АТС Устойчивость. АТС Плавность хода АТС. Проходимость АТС

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.О.29 Экономический анализ транспортной деятельности

Цель дисциплины: формирование твердых теоретических знаний и практических навыков по использованию современных методов анализа деятельности транспортного предприятия.

Компетенции: УК-10, ОПК-2, ПК-3, ПК-6.

Общая трудоемкость: 180 часов, 5 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Анализ выполнения производственной программы. Анализ использования ресурсов.

Форма промежуточной аттестации: курсовая работа, экзамен.

Б1.О.30 Физическая культура и спорт

Цель дисциплины: формирование у студентов теоретических и методических основ физической культуры, способствующих формированию профессиональных компетенций, обеспечивающих полноценную социальную и профессиональную деятельность бакалавров.

Компетенции: УК-7.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины:

– теоретические основы физической культуры: основные понятия в теории и методике физической культуры; возрастные и морфофункциональные особенности развития физических качеств и формирования двигательных навыков при занятиях базовыми

видами двигательной деятельности; дидактические принципы, используемые при занятиях различными видами физической культуры; методы физической культуры; основные средства физической культуры; физические качества и двигательные способности с методикой развития и воспитания; техника двигательных действий с методикой обучения; антропометрические и физические особенности студентов вузов.

– методические основы физической культуры: методические особенности развития физических качеств при занятиях базовыми видами двигательной деятельности; методические особенности формирования двигательных навыков при занятиях базовыми видами двигательной деятельности; методические особенности использования дидактических принципов на занятиях различными видами физической культуры; методические особенности использования методов физической культуры в обучении двигательным действиям и развитии физических качеств; методические особенности использования средств физической культуры в обучении двигательным действиям и развитии физических качеств; методические особенности использования средств и методов в развитии физических качеств и воспитании двигательных способностей; методические особенности использования средств и методов в обучении технике двигательных действий; методические особенности оценивания физических способностей и техники выполнения физических упражнений.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.О.31 Элективные курсы по физической культуре и спорту

Цель: формирование у студентов практических основ физической культуры, способствующих формированию профессиональных компетенций, обеспечивающих полноценную социальную и профессиональную деятельность бакалавров.

Компетенции: УК-7.

Общая трудоемкость: 332 часа.

Содержание дисциплины: Методические основы физической культуры: подбор физических упражнений, составление из них комплекса по развитию физических качеств и двигательных способностей; подбор подготовительных и подводящих упражнений для обучения технике двигательных действий по базовым видам двигательной деятельности. Практические основы физической культуры: проведение комплекса физических упражнений по развитию физических качеств и двигательных способностей; проведение комплекса подготовительных и подводящих упражнений для обучения технике двигательных действий по базовым видам двигательной деятельности.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.В. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Б1.В.01 Введение в профессиональную деятельность

Цель дисциплины: ознакомление студентов с историей развития, современным состоянием и перспективами развития автомобильного транспорта в нашей стране и во всем мире.

Компетенции: ОПК-5, ПК-3.

Общая трудоемкость: 72 часов, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Информационные данные о направлении 23.03.01 ТТП. Права и обязанности студента ЗабГУ. Краткие сведения об образовательной программе студентов направления 23.03.01 ТТП. Единая транспортная система страны. История, современное состояние, перспективы. Подвижной состав автомобильного транспорта. Автомобильные перевозки. Виды, назначение, особенности. Городской, региональный, международный автотранспорт. Правовые основы деятельности автомобильного транспорта в РФ. Мировые тенденции в развитии автомобильного транспорта как элемента единой транспортной системы.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.В.02 Организация и безопасность движения

Цель дисциплины: формирование у студентов системного представления об организации и безопасности дорожного движения; формирование знаний роли и значения организации дорожного движения в обеспечении эффективности и безопасности процессов перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, в повышении качества функционирования транспортных систем; представления о современных требованиях, предъявляемых к организации дорожного движения и перспективах ее развития, методах и способах обеспечения безопасности дорожного движения; подготовка обучаемых к использованию научных и профессиональных знаний в практической и научно-исследовательской деятельности по организации и безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Компетенции: ОПК-1, ОПК-5, ПК-3, ПК-4, ПК-5.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Государственная политика в области ОБДД. Основные положения. Характеристики дорожного движения. Безопасность дорожного движения. Технические средства организации движения. Организация дорожного движения. Автоматизированные системы управления дорожным движением – АСУДД.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.В.03 Безопасность транспортных средств

Цель дисциплины: получение теоретических знаний и практических навыков по основам эксплуатации и ремонта автотранспортных средств (АТС), использованию этих знаний в практической деятельности по обеспечению безопасности АТС

Компетенции: ОПК-1, ОПК-3, ПК-5.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Основные документы, регламентирующие требования к безопасности АТС. Виды безопасности АТС . Влияние весовых и габаритных показатели АТС на их безопасность. Влияние тягово-скоростных свойств АТС на их безопасность Влияние тормозных свойств АТС на их безопасность. Влияние устойчивости и управляемости АТС на их безопасность. Влияние плавности хода АТС на безопасность движения. Состав систем освещения, световой и звуковой сигнализации. Нормативные требования. Средства отображения информации, обзорность, информативность, виды информативности. Рабочее место водителя. Эргономические и гигиенические показатели рабочего места водителя. Пассивная безопасность АТС. Внутренняя пассивная безопасность АТС. Внешняя пассивная безопасность. Послеаварийная безопасность АТС. Обеспечение пожарной безопасности АТС. Экологическая безопасность АТС.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.В.04 Экспертный анализ технического состояния транспортных средств

Цель дисциплины: освоения студентами знаний в области оценки технического состояния транспортных средств, получение навыков расчета ущерба от ДТП, умения составления акта технического осмотра аварийных транспортных средств, методов идентификации, и экспертной оценки технического состояния. Основными задачами дисциплины являются изучение простых закономерностей изменения технического состояния транспортных средств и причин изменения работоспособности отдельных элементов конструкции машин (агрегатов, деталей).

Компетенции: ОПК-3, ПК-3, ПК-5.

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств. Идентификация транспортных средств. Определения и

характеристики видов повреждений транспортных средств. Классификация условий эксплуатации транспортных средств. Расчет физического износа. Проведение осмотра и проверки технического состояния транспортных средств. Общая характеристика информационно-справочного обеспечения рекомендуемого для использования при проведении независимой технической экспертизы. Методы восстановительного ремонта транспортных средств. Характеристика основных видов работ, технологии и видов ремонтных воздействий. Расчет стоимости ремонта поврежденного транспортного средства.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.В.05 Теория транспортных процессов и систем

Цель дисциплины: изучение основ функционирования и развития транспортных систем, получение знаний и навыков в методологии структурного построения транспортных систем, умение рассчитывать основные показатели малых и больших транспортных систем.

Компетенции: ОПК-1, ОПК-2, ОПК-4, ПК-3.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Основы теории систем. Транспортный процесс как система. Транспортный процесс и его измерители. Модели описания функционирования систем доставки грузов автомобилями. Оценка эффективности использования подвижного состава и функционирования малых систем. Технико-экономические показатели малых систем. Большие транспортные системы и транспортные сети. Развитие транспортных систем.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.В.06 Моделирование транспортных процессов

Цель дисциплины: научить студентов пользоваться экономико-математическими методами при планировании автомобильных перевозок.

Компетенции: ОПК-1, ПК-1, ПК-2.

Общая трудоемкость: 216 часов, 6 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Экономико-математические методы на автомобильном транспорте. Использование сетевых моделей в планировании работы автомобильного транспорта. Задачи организации перевозочного процесса. Задачи и методы оперативного планирования перевозок грузов. Экономико-математические методы при пассажирских и грузовых перевозках. Эвристические методы прогнозирования пассажирских перевозок. Методы учета вероятностных факторов при планировании работы автотранспортных предприятий. Основы планирования и управления запасами.

Форма промежуточной аттестации: курсовой проект, экзамен.

Б1.В.07 Транспортная логистика

Цель дисциплины: изучение теоретических вопросов управления материальными потоками и получение практических навыков обоснования эффективных подсистем доставки в составе логистических систем.

Компетенции: УК-2, ОПК-2, ОПК-4, ПК-1, ПК-3, ПК-6.

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Введение. История развития транспортной логистики. Определение, понятие задачи и функции логистики. Транспорт в условиях логистики. Логистика производственных процессов. Транспортно-логистические системы различных видов транспорта. Информационное обеспечение логистического процесса. Управление базовыми функциями логистической информационной системы в транспортной логистике. Ключевые и поддерживающие функции транспортно-логистических систем. Системы доставки грузов. Склады в транспортной логистике.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.В.08 Грузоведение

Цель дисциплины: формирование базовых знаний о грузе, как о предмете труда в производственном процессе автомобильного транспорта и материальной основе единства деятельности с другими видами транспорта.

Компетенции: ОПК-3, ОПК-5, ПК-1.

Общая трудоемкость 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Понятие и классификация грузов. Свойства и объемно-массовые характеристики грузов. Тара, назначение и классификация. Средства упаковки. Формирование укрупненной транспортной единицы. Маркировка груза. Транспортные характеристики различных видов грузов. Требования к транспортным средствам и погрузочно-разгрузочным механизмам при выполнении перевозок грузов. Требования к размещению и хранению грузов. Транспортно-технологические схемы перевозок грузов.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.В.09 Пассажирские перевозки

Цель дисциплины: формирование у студентов знаний, обеспечивающих системный подход к решению теоретических и практических задач транспортного обслуживания пассажиров в условиях рыночной экономики, повышение качества и эффективности транспортных услуг.

Компетенции: ОПК-2, ОПК-5, ОПК-6, ПК-2, ПК-3, ПК-6.

Общая трудоемкость: 252 часа, 7 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Основы организации и управления пассажирским автомобильным транспортом. Маршрутная сеть и оборудование автобусных маршрутов. Эксплуатационные показатели работы автобусов. Пассажиропотоки. Методы изучения спроса на автобусные перевозки. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте. Организация труда водителей и кондукторов. Расписание движения автобусов и методы их составления. Организация движения автобусов на муниципальных, межмуниципальных и межрегиональных маршрутах. Организация движения автобусов. Международные перевозки. Организация перевозок пассажиров легковыми автомобилями. Эксплуатационные показатели работы таксомоторов. Диспетчерское управление автобусными перевозками. Качество транспортного обслуживания населения. Тарифы и оплата проезда на транспорте. Организация линейного контроля работы пассажирского транспорта.

Форма промежуточной аттестации: курсовой проект, экзамен.

Б1.В.10 Грузовые перевозки

Цель дисциплины: формирование системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозке различных грузов в новых условиях работы транспортного комплекса.

Компетенции: ОПК-2, ОПК-5, ОПК-6. ПК-1, ПК-3, ПК-6.

Общая трудоемкость: 252 часа, 7 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Подвижной состав грузового автомобильного транспорта. Формирование структуры и рациональное использование парка автомобильных транспортных средств. Технико-эксплуатационные измерители и показатели работы парка автотранспортных средств. Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок. Себестоимость и тарифы на перевозки. Организация перевозок грузов. Пакетные и контейнерные перевозки грузов. Технология грузовых перевозок. Организация погрузо-разгрузочных работ. Управление грузовыми автомобильными перевозками.

Форма промежуточной аттестации: курсовой проект, экзамен.

Б1.В.11 Эксплуатация погрузочно-разгрузочных средств и технологические процессы

Цель дисциплины: формирование базовых знаний в области теории и практики современных погрузочно-разгрузочных машин и оборудования и организации и механизации погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.

Компетенции: ОПК-5, ОПК-6, ПК-1.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Введение. Общие сведения о погрузочно-разгрузочных работах, машинах и устройствах. Погрузочно-разгрузочные пункты и склады: назначение и классификация.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.В.12 Основы транспортно-экспедиторского обслуживания

Цель дисциплины: формирование теоретических знаний и практических навыков в области организации, создания и оптимизации систем по доставке грузов с соблюдением существующего законодательства в сфере транспортно-экспедиционной деятельности.

Компетенции: ОПК-1, ОПК-2, ОПК-5, ПК-1.

Общая трудоемкость: 180 часов, 5 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания. Значение транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания. Договор купли-продажи. Транспортно-экспедиционные операции. Документальное оформление доставки грузов. Рыночные механизмы транспортно-экспедиционного обслуживания. Формирование доходов транспортно-экспедиционной организации. Экономическая эффективность транспортно-экспедиционного обслуживания. Логистический подход к организации транспортно-экспедиционного обслуживания.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.В.13 Экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Цель дисциплины: состоит в расширении диапазона специальных знаний выпускников и в приобретении ими навыков анализа дорожно-транспортных происшествий, достаточных для самостоятельного их исследования и получения научно-обоснованных выводов.

Компетенции: ОПК-1, ОПК-3, ОПК-6, ПК-5.

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Организация и производство экспертизы. Расчеты движения автомобиля и пешехода. Методики экспертного анализа ДТП. Экспертное исследование транспортных средств. Ситуационный анализ ДТП.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.В.14 Страхование на транспорте

Цель дисциплины: ознакомить студентов с основами законодательства Российской Федерации и зарубежных стран по вопросам страхования, спектром страховых услуг и их процедурами на транспорте и в коммерческой деятельности.

Компетенции: УК-10, ОПК-2, ПК-5.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Экономическая сущность страхования. Классификация страхования. Сущность и специфика автомобильного страхования. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Страхование транспортных средств. Комбинированное автомобильное страхование. Имущественное и личное страхование при автомобильных перевозках. Страхование ответственности транс-

портных операторов. Страхование грузов и пассажиров при международных перевозках. Страхование ответственности при международных перевозках

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору

Б1.В.ДВ.01.01 Основы теории надежности и диагностики

Цель дисциплины: формирование у студентов знания по основам теории надежности и диагностики технического состояния автомобиля

Компетенции: УК-1, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ПК-5.

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Основные понятия и показатели теории надежности. Математические основы надежности. Основы надежности сложных систем. Пути и методы повышения надежности машин при проектировании, серийном производстве и эксплуатации. Основные понятия о диагностике и диагностировании. Требования к диагностическим параметрам. Методы диагностирования автомобилей. Виды средств технического диагностирования автомобилей.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.В.ДВ.01.02 Основы технической эксплуатации и ремонта автомобилей

Цель дисциплины: дисциплины является формирование у студента общего представления о теоретических основах технической эксплуатации автомобилей, основных понятиях и определениях, а также методах контроля и восстановления технического состояния.

Компетенции: УК-1, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ПК-5.

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Техническое состояние и работоспособность автомобилей. Закономерности изменения технического состояния автомобилей. Методы определения нормативов технической эксплуатации. Информационное обеспечение работоспособности и диагностирование автомобилей.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.В.ДВ.02.01 Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем

Цель дисциплины: формирование теоретических знаний в области безопасности дорожного движения и умение применять правила безопасности дорожного движения.

Компетенции: УК-1, УК-2, ОПК-5, ПК-3, ПК-5.

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Общие положения. Дорожные знаки. Дорожная разметка. Предупредительные сигналы. Скорость движения. Остановка и стоянка транспортных средств. Регулирование дорожного движения. Проезд перекрестков. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Особые условия движения. Перевозка людей и грузов. Техническое состояние и оборудование транспортных средств. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения. Виды ответственности за нарушение ПДД. Техника пользования органами управления транспортного средства. Управление автомобилем в дорожной обстановке и в транспортном потоке. Управление транспортным средством в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях. Управление транспортным средством в особых условиях. Действия водителя в критических ситуациях.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.В.ДВ.02.02 Развитие и современное состояние автомобильного транспорта и дорожной отрасли

Цель дисциплины: ознакомление студентов с историей развития, современным состоянием, перспективами развития автомобильного транспорта и дорожной отрасли в нашей стране и во всем мире.

Компетенции: УК-1, УК-2, ОПК-5, ПК-3, ПК-5.

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: История создания автомобиля. История развития автомобилестроения. Основные этапы развития автомобильного транспорта в стране и в мире. Современное состояние автомобилизации и дорожной отрасли Влияние автотранспорта на окружающую среду. Безопасность движения на автотранспорте Пути решения проблем, вызванных автомобилизацией.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.В.ДВ.03.01 Государственный контроль технического состояния транспортных средств

Цель дисциплины: изучение студентами основ организации государственного учета транспортных средств и сопутствующей этому документации, изучение методов контроля и нормативов технического состояния автомобилей с точки зрения безопасности движения и экологического ущерба.

Компетенции: УК-1, УК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ПК-5.

Общая трудоемкость: 180 часов, 5 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Федеральный закон Российской Федерации "О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ. Федеральный закон ФЗ-170 «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. ГОСТ Р 17.2.2.06-99. Охрана природы. АТМОСФЕРА. Нормы и методы измерения. Содержания оксида углерода и углеводородов в отработавших газах газобаллонных автомобилей.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.В.ДВ.03.02 Методы и средства испытаний и контроля

Цель дисциплины: изучение методов автоматизации измерений, аналоговых и цифровых функциональных блоков. Изучение возможности их использования при разработке и функционировании электронных средств измерений, обеспечении эффективности использования при управлении технологическими процессами.

Компетенции: УК-1, УК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ПК-5.

Общая трудоемкость: 180 часов, 5 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Предмет и назначение дисциплины. Способы представления информационных сигналов. Аналоговые блоки автоматизированных средств измерений, испытаний и контроля. Цифро-аналоговые преобразователи. Аналого-цифровые преобразователи. Функциональные преобразователи информации. Автоматизация измерений физических величин.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.В.ДВ.04.01 Оценка затрат на восстановление транспортного средства после ДТП

Цель дисциплины: приобретение знаний и умений, необходимых бакалавру для оценки автомобиля (с учетом его технического состояния) в соответствии с требованиями и пожеланиями заинтересованных физических и юридических лиц.

Компетенции: УК-10, ОПК-3, ПК-5, ПК-6.

Общая трудоемкость: 180 часов, 5 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Определение и классификация автотранспортных средств для целей оценки. Основные теоретические положения. Общие методические положения. Анализ существующего информационного обеспечения. Контроль и регулирование деятельности по оценке автотранспортных средств. Организация и проведение независимой технической экспертизы ТС.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.В.ДВ.04.02 Оценка затрат на мероприятия по организации дорожного движения

Цель дисциплины: формирование у студентов знаний и навыков по экономической оценке затрат на мероприятия по совершенствованию организации движения.

Компетенции: УК-10, ОПК-3, ПК-5, ПК-6.

Общая трудоемкость: 180 часов, 5 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Капитальные затраты на мероприятия в сфере организации движения Состав текущих затрат в сфере дорожного движения Определение социально-экономического ущерба от ДТП Участники капитального строительства и их экономические взаимоотношения.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.В.ДВ.05.01 Проектирование схем организации движения

Цель дисциплины: сформировать у обучающихся понимание ответственности за принятые проектные решения в аспекте безопасности движения (БД) транспортных средств и пешеходов.

Компетенции: ОПК-2, ОПК-5, ПК-4.

Общая трудоемкость: 180 часов, 5 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Принципы обеспечения БД на стадии проектирования (реконструкции) городских улиц и дорог. Проектирование пересечений и примыканий в одном уровне. Транспортные развязки (пересечения в двух уровнях). Переходно-скоростные полосы. Тротуары, пешеходные дорожки и переходы.

Форма промежуточной аттестации: курсовая работа, экзамен.

Б1.В.ДВ.05.02 Транспортное планирование

Цель дисциплины: ознакомление студентов с основными принципами комплексного изучения вопросов транспортного планирования, включая технические и экономические аспекты.

Компетенции: ОПК-2, ОПК-5, ПК-4.

Общая трудоемкость: 180 часов, 5 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Предмет транспортного планирования: история и современные подходы. Характеристики транспортных сетей. Планирование транспортной структуры в городских агломерациях. Транспортная политика: подходы и меры. Транспортное поведение населения. Сбор и анализ транспортной статистики и изучение пассажиропотоков. Основные принципы транспортного моделирования. Экономика города и финансирование транспортных проектов. Планирование и управление городским пассажирским транспортом общего пользования. Мультимодальные перевозки в городских транспортных системах.

Форма промежуточной аттестации: курсовая работа, экзамен.

Б1.В.ДВ.06.01 Международные перевозки

Цель дисциплины: дать студенту понятие о международных перевозках, изучить особенности международных перевозок, изучить нормативно-правовую базу, регулирующую международные перевозки, научить студента работать с документацией международных перевозок.

Компетенции: ОПК-2, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3.

Общая трудоемкость: 216 часов, 7 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Основные понятия международных перевозок. Правовое регулирование международных перевозок. Международные правительственные и неправительственные организации, занимающиеся вопросами международных перевозок. Международные конвенции и соглашения, касающиеся международных перевозках. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ). Таможенные конвенции, действующие в области международных перевозок. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением МДП. Разрешительная система, действующая при международных перевозках. Страхование при международных перевозках. Условия допуска и выполнения международных перевозок российскими перевозчиками. Виды контроля на международных автомобильных пунктах пропуска через границу. Требования, предъявляемые к подвижному составу, выполняющему международные перевозки.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.В.ДВ.06.02 Организация международного экспедирования грузов

Цель дисциплины: дать студенту понятие о транспортно-экспедиторской деятельности на внешнеторговых рынках, изучить нормативно-правовую базу, транспортные, страховые и коммерческие документы при международных расчетах.

Компетенции: ОПК-2, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3

Общая трудоемкость: 216 часов, 7 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Возникновение и развитие транспортно-экспедиторской деятельности на внешнеторговых рынках. Документы, регулирующие международные перевозки и экспедирование грузов. Договор международной транспортной экспедиции. Транспортные условия внешнеторговых договоров купли-продажи. Ответственность перевозчика в международных транспортных конвенциях о перевозке груза. Передача груза экспедитору и его владение грузом.

Форма промежуточной аттестации: курсовая работа, экзамен.

Б1.В.ДВ.07.01 Городской транспортный комплекс

Цель дисциплины изучение принципов организации и проектирования систем городского транспорта с учетом основных тенденций и перспектив развития городского транспортного комплекса.

Компетенции: ОПК-2, ОПК-5, ПК-3.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Транспортная система и транспортный комплекс. Общие положения. Городской пассажирский транспорт. Городской грузовой транспорт. Грузовой специальный транспорт. Внеуличные виды городского транспорта. Новые виды городского транспорта. Логистика в городских транспортных системах. Благоустройство городской транспортной сети. Влияние транспортного комплекса на окружающую среду.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.В.ДВ.07.02 Организация таксомоторных перевозок

Цель дисциплины: формирование теоретических знаний в области таксомоторных перевозок. Изучение законодательства в сфере таксомоторных перевозок.

Компетенции: ОПК-2, ОПК-5, ПК-3.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины:.Технологии использования легковых автомобилей. Технология перевозок пассажиров автомобилями-такси. График работы автомобилей-такси на линии и режимы труда водителей. Организация проката, хранения и парковок легковых автомобилей. Развитие таксомоторных перевозок в городах. Особенности и преимущества таксомоторных перевозок. Классификация системы обслуживания населения легковыми автомобилями-такси.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.В.ДВ.08.01 Интеллектуальные транспортные системы

Цель дисциплины: формирование у обучаемых системы научных и профессиональных знаний, понятий и навыков в области использования интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в автомобильно-дорожном комплексе.

Компетенции: ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ПК-3, ПК-5.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Основы ИТС. Сервисы ИТС. Кооперативные ИТС. Интеллектуальные бортовые транспортные системы – ИБТС.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.В.ДВ.08.02 Геоинформационные системы

Цель дисциплины: овладение идеями, методами, инструментарием, аналитическими возможностями современных ГИС, особенностями моделирования данных и послойного отображения предметных областей, в том числе улично-дорожной сети (УДС), объектов городской и терминально-складской инфраструктуры**.**

Компетенции: ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ПК-3, ПК-5.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины:. Понятия и терминология ГИС. Передовая ГИС ArcGIS. Решение задач транспорта в ГИС ArcGIS.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.В.ДВ.09.01 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания

Цель дисциплины: дать знания слушателям по основным направлениям предпринимательской деятельности на рынке транспортных услуг, показать на примерах применение на практике принципов коммерческой работы.

Компетенции: УК-2, ОПК-2, ПК-1, ПК-2, ПК-5, ПК-6.

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Рынок транспортных услуг. Участники, особенности, функции. Анализ рынка транспортных услуг. Предпринимательская деятельность. Концепции рыночной деятельности предприятия. Деятельность конкурентов на рынке. Анализ внутренней и внешней среды. Анализ рыночных возможностей и выбор стратегии рыночного поведения. Производственный и потребительский потенциал рынка. Ценовая политика предприятия. Качество транспортных услуг.

Форма промежуточной аттестации: экзамен

Б1.В.ДВ.09.02 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса

Цель дисциплины: формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации перевозок грузов и пассажиров, а

также обеспечение безопасности транспортного процесса автотранспортными предприятиями.

Компетенции: УК-2, ОПК-2, ПК-1, ПК-2, ПК-5, ПК-6.

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Рынок транспортных потребностей и основы организации автомобильных перевозок. Классификация структурных компонентов транспортного комплекса Российской федерации, грузы и грузопотоки. Организация транспортного процесса по перевозке грузов. Организация и технология транспортного процесса перевозок пассажиров. Расчет себестоимости перевозочных услуг, ценообразования и тарифы на автомобильном транспорте. Рациональные сферы применения автомобильного транспорта и взаимодействия его с другими видами транспорта. Системный подход при изучении безопасности дорожного движения. Расследование дорожно-транспортных происшествий. Безопасность транспортных средств. Дорожные условия и безопасность дорожного движения. Методы обеспечения безопасности средствами организации дорожного движения. Обеспечение транспортной безопасности.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Блок 2 Практика

Б2.О Обязательная часть

Б2.О.01(У) Учебная практика (ознакомительная)

Цель учебной практики: получение первичных профессиональных умений и навыков.

Компетенции: ОПК-3, ОПК-4, ПК-1, ПК-2.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание учебной практики: Информационные Современные автотранспортные предприятия, принципы и структуры управления. Применение информационных технологий на автотранспортном предприятии. Информационные системы автотранспортных предприятий. Информационные технологии и информационные системы. Техническое обеспечение информационных систем. Программное обеспечение информационных систем. Сетевые информационные технологии

Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет.

Б2.О.02(П) Производственная практика (технологическая)

1 производственная практика

Цель: получение профессиональных умений и навыков.

Компетенции: ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6.

Общая трудоемкость: 216 часов, 6 зачетных единиц.

Содержание производственной практики: Ознакомление с видом деятельности предприятия, подразделениями; изучение организационно-производственных структур и системы управления предприятием; ознакомление с деятельностью службы маркетинга; ознакомление с методами координации работы подразделений; изучение системы снабжения и проверки качества продукции; изучение логистики запасов, статей издержек на содержание запасов и складов, распределительной логистики, складской переработки продукции, систем складирования; изучение системы долговременных договоров, краткосрочных заказов и разовых заявок, документооборота и систем оплаты поставок; изучение маршрутов перевозок, организации подачи подвижного состава, режима труда водителей; изучение системы организации безопасности дорожного движения в организации, на улично-дорожной сети муниципальных образований и участках дорог.

Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет.

2 производственная практика

Цели: получение профессиональных умений, опыта профессиональной деятельности, навыков и компетенций.

Компетенции: ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6.

Общая трудоемкость: 216 часов, 6 зачетных единиц.

Содержание: Закрепление навыков решения задач по определению потребности в: развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; усвоение методов применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте; приобретение умений выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля; разработки методик планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, при перевозках пассажиров, грузов; приобретение умений по выбору и применению правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, по анализу существующих, разработке новых проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации, методов организации и обеспечения безопасности дорожного движения в организации, на улично-дорожной сети муниципальных образований и участках дорог.

Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет

Б2.В Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Б2.В.01(Пд) Производственная практика (преддипломная)

Цель: закрепление и пополнение знаний студентов, полученных в процессе обучения в вузе, подготовка к решению организационно-технологических задач на производстве и к выполнению выпускной квалификационной работы.

Компетенции: ОПК-2, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6.

Общая трудоемкость: 216 часов, 6 зачетных единиц.

Содержание преддипломной практики:

*Управление предприятием**

Характеристика предприятия. Организационно-правовые аспекты. Маркетинг и сбыт. Производственная структура предприятия. Планирование работы предприятия и подразделений. Координация работы подразделений. Система показателей. Анализ производственно - финансовой деятельности. Финансы, денежное обращение и кредит. Экономика и социология труда. Менеджмент. Исследование систем управления.

*Организация транспортного процесса в грузовых автотранспортных предприятиях**

Характеристика предприятия, продукции (услуг). Характеристика грузоотправителей, грузополучателей. Планирование перевозок грузов. Организация погрузочно-разгрузочных работ. Экспедирование грузов. Оплата труда. Резервы повышения производительности труда при организации перевозок. Применение IT-технологий на предприятии и, в частности, в оперативном планировании. Финансовые показатели работы предприятия. Определение «узких мест» в организации работ на предприятии.

*Организация транспортного процесса в пассажирских автотранспортных предприятиях**

Характеристика предприятия, услуг. Характеристика маршрутов. Обследование пассажиропотоков. Диспетчерское руководство работой подвижного состава. Приемы регулирования движения автобусов на линии. Контроль за работой автобусов. Средства связи, применяемые при оперативном планировании и диспетчеризации. Применение IT-технологий. Формы организации труда водителей на маршрутах. Оплата труда водителей (данные за 2-3 месяца) и материальное стимулирование. Финансовые показатели работы предприятия. Расчет себестоимости перевозок и других услуг. Выявить «узкие места» в работе предприятия. Дать рекомендации по улучшению работы предприятия.

* в зависимости от выбранной тематики ВКР

Б.3 Государственная итоговая аттестация

Цель: определение соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта. Систематизация и углубление теоретических и практических знаний в области управления на автомобильном транспорте и организации технологических процессов.

Компетенции: УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6.

Общая трудоемкость: 324 часа, 9 зачетных единиц.

Содержание:

Государственная итоговая аттестация включает: защиту выпускной квалификационной работы.

Выпускная квалификационная работа выполняется в виде бакалаврской работы (БР) и представляет собой самостоятельную, логически завершенную работу, связанную с решением задач того вида (видов) деятельности, к которым готовится бакалавр.

Тематика ВКР: Мониторинг рынка пассажирских перевозок и разработка предложений по совершенствованию маршрутной сети транспорта. Исследование и совершенствование организации перевозок грузов в регионе. Совершенствование управления и повышение эффективности функционирования автомобильного транспорта. Исследование и совершенствование организации перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении. Совершенствование транспортно-технологических и логистических систем организации перевозок грузов и пассажиров. Совершенствование организации производственного процесса предприятий автотранспортной отрасли. Совершенствование и повышение эффективности организации функционирования транспортной инфраструктуры перевозочного процесса (автовокзалы, транспортно-пересадочные узлы, транспортно-логистические комплексы и т.п.). Повышение безопасности автомобильных перевозок и совершенствование организации дорожного движения. Совершенствование организации дорожного движения в микрорайонах города. Совершенствование организации дорожного движения на пересечениях улиц. Исследование дорожной ситуации на улично-дорожной сети и применение современных методов организации дорожного движения. Мониторинг и повышение безопасности дорожного движения на пересечениях улиц. Мониторинг и повышение безопасности дорожного движения на городских улицах. Мониторинг и повышение безопасности дорожного движения на участках автомобильных дорог.