

АННОТАЦИИ
по дисциплинам учебного плана
направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль «Организация и безопасность движения»
Год начала подготовки – 2014, 2015, 2016, 2017

Составлены в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от 6 марта 2015 г. № 165

Блок 1 Дисциплины
Б1.Б Базовая часть

Б1.Б1 История

Цель дисциплины: формирование у студентов исторически конкретного представления о российской цивилизации; установление соотношений общего и особенного в ее развитии; предоставление знаний современного состояния отечественной историографии.

Компетенции: ОК-2, ОК-6.

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы

Содержание дисциплины: Введение. Сущность, формы, функции исторического познания. Цивилизации в истории народов. Истоки и этапы российской истории. Древнерусское государство – Киевская Русь. Русь в XII-XIII вв. Европейское средневековье. Московская Русь в XIII-XV вв. Начало нового времени. Новое время. Россия в XVII в. Становление Российской империи в XVIII в. Тенденции всемирной истории в XIX в. Россия в 1-ой пол. XIX. Великие реформы в России во второй пол. XIX в. Кризис цивилизации начала XX в. Первая мировая война. Россия в период реформ и революций начала XX в. Курс на строительство социализма в одной стране. Вторая мировая война. Великая Отечественная война 1941-1945 гг. Мир в послевоенное время. СССР в 1945-1955 гг. Политическое и социально-экономическое развитие СССР в 60-80-е гг. Реформы 80-90-х гг. и развал СССР. Россия и мировое сообщество в конце XX в.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.Б2 Философия

Цель дисциплины: формирование способности использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции.

Компетенции: ОК-1, ОК-5.

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Философия её предмет и роль в обществе. Основные этапы развития философии. Учение о бытии и материи. Сознание, его происхождение и сущность. Познание как философская проблема. Взаимодействие природы и общества. Проблема законов общественного развития. Философия техники.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.Б3 Иностранный язык

Цель дисциплины: развитие речевой деятельности в сфере межкультурного и профессионального общения, формирование навыков перевода литературы профессиональной направленности.

Компетенции: ОК-5.

Общая трудоемкость: 288 часов, 8 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: About my family and myself. Our University. Value of Education. Live and Learn. Zabaikalsky Krai. City Traffic. Scientists. The Russian Federation. Inventors and their Inventions. English Speaking Countries. Modern Cities. Parts of speech. Parts of sentence. Pronouns. To be. To have. There + to be. The Numeral. Comparison of adjectives.

Indefinite Active and Passive. Modal verbs. Continuous Active and Passive. Perfect Active and Passive. Pronouns some, any, no. Sequence of Tenses. Direct and indirect speech.

Форма промежуточной аттестации: зачет, экзамен.

Б1.Б4 Культурология

Цель дисциплины: овладение спецификой культурологического знания, понимание его сущности и возможностей использования в социальной практике

Компетенции: ОК-1, ОК-5, ОК-7.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Культурология: её структура и состав. Основные направления (теории) культуры. Методы культурологических исследований. Типология культуры. Динамика культуры. Социальные институты культуры. Морфология культуры. Языки культуры. Место и роль России в мировой культуре. Глобальные проблемы современности.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.Б5 Правоведение

Цель дисциплины: сформировать у студентов общие теоретические знания о государственно-правовых учениях и целостное представление о правовой системе Российской Федерации; ознакомить с положениями основных отраслей российского права; развивать у студентов юридическое мышление; воспитать уважительное отношение к праву и государству; укрепить в сознании идею верховенства права и незыблемости закона.

Компетенции: ОК-1, ПК-35

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Теория государства. Теория права. Основы конституционного права. Основы гражданского права. Основы трудового права. Основы семейного права. Основы административного права. Основы уголовного права. Основы экологического права.

Форма промежуточной аттестации: зачет

Б1.Б6 Экономика

Цель дисциплины: формирование базовых знаний для дальнейшего изучения экономических дисциплин. Сформировать современное экономическое мировоззрение, познание объективных экономических законов, раскрывающих закономерности и тенденции становления рыночной экономики, альтернативы социально-экономического развития.

Компетенции: ОК-3, ОПК-3, ПК-16, ПК-17.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Предмет и методы экономической теории. Основные экономические понятия. Формы собственности и экономические системы. Рынок и рыночные механизмы (спрос, предложение). Анализ издержек производства. Фирма и формы конкуренции. Факторы производства и их рынки. Национальная экономика: результаты и их измерение. Цикличность развития рыночной экономики. Макроэкономическое равновесие. Денежно-кредитная политика. Роль денег в рыночной экономике. Кредит и банковское дело. Налогово-бюджетная политика. Государственное регулирование экономики.

Форма промежуточной аттестации: зачет

Б1.Б7 Менеджмент

Цель дисциплины: понимание научных основ управления предприятием, способность анализировать ситуацию и принимать управленческие решения в области планирования, организации производительной деятельности.

Компетенции: ОПК-2, ПК-29.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Вид деятельности и система управления. Развитие менеджмента в прошлом и настоящем. Методологические основы менеджмента. Инфраструктура менеджмента, социофакторы и этика менеджмента. Моделирование ситуаций и разработка решений. Мотивация деятельности в системе менеджмента. Динамика групп и лидерство в системе менеджмент. Стиль менеджера и имидж (образ) менеджера. Конфликтность в менеджменте. Факторы и тенденции эффективности в менеджменте.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.Б8 Маркетинг

Цель дисциплины: научить студентов совершенствовать свою производственную деятельность для лучшего удовлетворения потребностей обслуживаемой клиентуры и улучшения работы своего предприятия.

Компетенции: ОК-3, ПК-4, ПК-7.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Роль маркетинга в экономическом развитии отрасли. Система маркетинга и внешняя среда. Комплексное исследование товарного рынка. Сегментация рынка. Формирование товарной политики и рыночной стратегии. Формирование спроса и стимулирование сбыта. Разработка ценовой политики. Стратегическое планирование. Организация деятельности маркетинговой службы.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.Б9 Основы логистики

Цель дисциплины: формирование базовых знаний в теории планирования, управления и контроля процессов движения материальных, финансовых, трудовых, энергетических потоков в логистических системах.

Компетенции: ОК-3, ОПК-2, ПК-6, ПК-8, ПК-9, ПК-13, ПК-19, ПК-21.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Понятийный аппарат логистики. Объекты логистического управления. Логистические системы и их элементы. Методология логистики. Основные логистические концепции и системы. Логистика производственных процессов. Управление закупками. Поддержка логистического менеджмента. Транспорт в логистических системах. Логистика складирования.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.Б10 Управление социально-техническими системами

Цель дисциплины: формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков по организации социально – технических систем и управлению ими, ознакомление студентов с принципами построения сложных их структурами методами управления, способами принятия управленческих решений.

Компетенции: ОК-6, ОПК-2, ПК-1.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Социально-технические системы, общие понятия об управлении. Цели и задачи управления социально – техническими системами. Основные методы управления. Структуры управления организациями. Методы принятия решений. Имитационное моделирование и деловые игры при принятии решений. Оценка эффективности управления. Управление системами автотранспортного комплекса. Структуры управления АТП, их особенности. Взаимодействие различных систем автотранспортного комплекса.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.Б11 Управление персоналом

Цель дисциплины: помочь студентам овладеть практическими знаниями экономического анализа специфического фактора производства - труд; изучить методы и технологии в управлении персоналом, схемы решения конкретных ситуаций, нормативные документы для российского предприятия и рекомендации по применению зарубежного опыта.

Компетенции: ОК-5, ПК-29, ПК-30.

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Управление персоналом как система. Принципы управления персоналом. Обеспечение системы управления персоналом. Кадровая политика. Подбор персонала. Оценка персонала. Расстановка персонала. Обучение персонала. Адаптация персонала.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.Б12 Математика

Цель дисциплины: создание фундамента математического образования бакалавра, имеющего важное значения для успешного изучения общетеоретических и специальных дисциплин, которые предусмотрены учебным планом направления.

Компетенции: ОПК-3, ПК-26, ПК-27.

Общая трудоемкость: 216 часов, 6 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Основы линейной алгебры. Векторная алгебра и аналитическая геометрия. Введение в математический анализ. Дифференциальное исчисление функции одной переменной. Дифференциальное исчисление функции нескольких переменных.

Основы интегрального исчисления.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.Б13 Прикладная математика

Цель дисциплины: создание фундамента математического образования бакалавра, которое имеет важное значение для успешного применения математики и прикладной математики при изучении специальных дисциплин учебного плана направления.

Компетенции: ПК-2, ПК-17, ПК-18, ПК-26, ПК-27.

Общая трудоемкость: 216 часов, 6 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Кратные интегралы. Дифференциальные уравнения. Числовые и степенные ряды. Основы теории вероятностей. Элементы математической статистики.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.Б14 Информатика

Цель дисциплины: получение студентами фундаментальных знаний в области применения информатики; приобретение навыков автоформализации профессиональных процедурных знаний; умение работать с различными программными продуктами; научить студентов решать задачи, возникающие в процессе сопровождения и эксплуатации программных средств; освоить современные методы и средства программирования, этапы разработки программного обеспечения; ознакомить студентов с принципами представления данных и функционирования информационных систем; формирование у студентов информационного мировоззрения, необходимого элемента в эпоху информационного общества.

Компетенции: ОПК-1, ОПК-5.

Общая трудоемкость: 216 часов, 6 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: История развития ЭВМ. Понятие и основные виды архитектуры ЭВМ. Состав и назначение основных элементов персонального компьютера, их характеристики. Понятие информации. Общая характеристика процессов сбора, передачи, обработки и накопления информации. Меры и единицы количества и объема информации. Логические основы ЭВМ. Арифметические основы ЭВМ. Системы счисления. Технологии обработки текстовой информации. MS Word. Электронные таблицы. MS Excel. Технологии обработки графической информации. Средства электронных презентаций. MS Power Point. Системы управления базами данных. Основы баз данных и знаний. Алгоритмы и способы их описания. Основные алгоритмические конструкции (линейные структуры, ветвление, циклы). Эволюция и классификация языков программирования. Языки программирования высокого уровня. Технологии программирования. Трансляция, компиляция и интерпретация. Язык программирования Turbo Pascal. Типы данных. Линейные конструкции языка Pascal. Условные конструкции языка Pascal. Циклические конструкции языка Pascal. Одномерные и двумерные массивы. Модели решения функциональных и вычислительных задач. Методы и средства защиты компьютерной информации. Локальные и глобальные сети ЭВМ.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.Б15 Физика

Цель дисциплины: формирование у студентов представлений, понятий, знаний о наиболее общих закономерностях различных форм движения материи как научном фундаменте построения специальных технических дисциплин и основе объективного изучения окружающего мира, методах экспериментальных и теоретических исследований в физике.

Компетенции: ОПК-3.

Общая трудоемкость: 216 часов, 6 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Кинематика материальной точки, поступательного и вращательного движений твердого тела. Динамика материальной точки и поступательного движения твердого тела. Типы сил в механике. Работа и энергия. Законы сохранения в механике. Элементы динамики твердого тела. Элементы механики жидкости и газа. Основы специальной теории относительности. Молекулярно-кинетическая теория идеального газа. Основные законы МКТ. Законы термодинамики. Термодинамические процессы и параметры. Электростатическое поле, характеристики. Законы электростатики. Электрический ток. Законы постоянного тока. Магнитное поле. Законы магнитостатики. Электромагнитная индукция. Самоиндукция. Статические поля в веществе. Свободные колебания в механических и электромагнитных системах. Вынужденные колебания. Волновые процессы, уравнение волны. Электромагнитные волны. Волновая оптика. Интерференция, дифракция света. Взаимодействие света с веществом. Квантовая оптика. Характеристики и законы теплового излучения. Фотоэлектрический эффект. Корпускулярно-волновой дуализм. Современная теория строения атома. Строение атомного ядра. Радиоактивность.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.Б16 Химия

Цель дисциплины: углубление современных представлений в области химии как одной из фундаментальных наук, которая способствует формированию у студента целостного естественнонаучного мировоззрения, правильного понимания процессов, протекающих в природе и технике, а так же воспитание творчески активного специалиста, соответствующего уровню современных требований к научно-технической базе студента.

Компетенции: ОПК-3.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Основные понятия и законы химии, строение и свойства атома, химическая связь. Классификация и строение неорганических соединений. Химическая термодинамика и кинетика, скорость химических реакций. Растворы, дисперсные системы.

Электрохимические процессы, окислительно-восстановительные реакции. Элементы органической и аналитической химии.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.Б17 Экология

Цель дисциплины: Формирование совокупности знаний, умений и навыков по общебиологической подготовке, основам экологии, рациональному природопользованию, экологической эффективности и охране окружающей среды. Формирование общепрофессиональных и профессиональных компетенций, которые позволят будущим специалистам на современных промышленных объектах оценивать свою профессиональную деятельность с экологических позиций.

Компетенции: ОПК-4, ПК-17.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Современные экологические проблемы. Биологические аспекты экологии. Основы прикладной экологии. Организационные, правовые и экологические методы решения экологических проблем.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.Б18 Теоретическая механика

Цель дисциплины: привитие студенту навыков аналитического мышления при решении технических задач, расширение фундамента общей профессиональной подготовки.

Компетенции: ОПК-3

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Введение в статику. Плоская система непересекающихся сил. Произвольная пространственная система сил. Центр тяжести. Введение в кинематику. Кинематика точки. Кинематика твёрдого тела. Динамика, законы и задачи динамики мат. точки. Динамика относительного движения материальной точки. Общие теоремы динамики. Введение в динамику системы. Общее уравнение динамики.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.Б19 Прикладная механика

Цель дисциплины: формирование и закрепление основ инженерного мышления, овладения навыками производственно-технологической, проектно-конструкторской и научно-исследовательской деятельности; ознакомление с методами, правилами и нормами конструирования и проектирования деталей и сборочных единиц машин, исходя из заданных условий их работы..

Компетенции: ОПК-3.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Растяжение-сжатие. Изгиб. Сдвиг и кручение. Сложное напряженное состояние. Соединения. Передачи. Подшипники.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.Б20 Материаловедение

Цель дисциплины: формирование теоретических знаний по проблемам материаловедения и технологии конструкционных материалов; применение практических знаний материалов в технических конструкциях.

Компетенции: ОПК-3, ПК-5

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Кристаллическое строение металлов. Двойные сплавы. Железоуглеродистые сплавы. Термическая обработка. Упругая и пластическая деформация. Химико-термическая обработка. Легированные стали.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.Б21 Общая электротехника и электроника

Цель дисциплины: ознакомить студентов с основными понятиями и законами электротехники и теории электрических цепей, основными методами расчета линейных и нелинейных цепей, с устройством и принципом работы электрических машин таких как, трансформаторы, машины постоянного тока, синхронные и асинхронные машины, с элементной базой современных электронных устройств, полупроводниковыми элементами, источниками вторичного электропитания, усилителями электрических сигналов, электронными усилителями и генераторами, с основами цифровой электроники и микропроцессорными средствами..

Компетенции: ОПК-3.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Основные понятия и законы электротехники и теории электрических цепей. Цепи постоянного тока. Линейные цепи однофазного синусоидального тока. Линейные цепи трёхфазного тока. Магнитные цепи. Физические основы полупроводниковой техники Аналоговые и цифровые электронные устройства. Машины постоянного тока. Машины переменного тока и трансформаторы.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.Б22 Метрология, стандартизация и сертификация

Цель дисциплины: формирование теоретических знаний по метрологии, стандартизации и сертификации в целом, современной концепции технического регулирования

Компетенции: ОПК-3.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: физические величины, методы и средства измерений, погрешности измерений, выбор средств измерений, обработка результатов, основы обеспечения единства измерений, стандартизация, сертификация.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.Б23 Начертательная геометрия и инженерная графика

Цель дисциплины: твёрдое овладение студентами основами знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения и чтения чертежей различного назначения. Это является необходимой базой для последующего изучения обязательных дисциплин.

Компетенции: ОПК-3, ПК-25.

Общая трудоемкость: 180 часов, 5 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: построение изображений геометрических образов на плоскости, в определении положения геометрических образов в пространстве по их проекциям; решении задач на пересечение геометрических образов, задач на принадлежность, метрических задач, задач на параллельность и перпендикулярность геометрических образов; выполнение и чтение проекционных чертежей, резьбовых изделий, разъёмных и неразъёмных соединений, машиностроительных чертежей (эскизов) и чтении сборочных чертежей.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.Б24 Безопасность жизнедеятельности

Цель дисциплины: формирование профессиональной культуры безопасности, под

которой понимаются готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Компетенции: ОК-9, ОПК-4, ПК-12, ПК-22, ПК-24.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Безопасность жизнедеятельности – дисциплина, формирующая профессиональную культуру безопасности, готовность студента использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в области профессиональной деятельности; характер мышления и ценностные ориентации, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета; осваивает основные методы защиты производственного персонала и граждан от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.Б25 Транспортная энергетика

Цель дисциплины: овладение основами теплотехники – науки о методах получения, преобразования, передачи и использования теплоты, а также основами теории двигателей внутреннего сгорания.

Компетенции: ОПК-5.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Введение. Предмет и содержание дисциплины. Теплообмен. Виды теплообмена. Теплопередача. Теплообменные аппараты. Основные методы снижению потерь теплоты и по повышению интенсивности теплопередачи. Рабочие процессы и циклы поршневых двигателей. Рабочий цикл бензинового двигателя зажиганием. Рабочий цикл автотракторного дизеля. Особенности процессов газообмена, смесеобразования и сгорания. Энергетический баланс. Экономические и энергетические показатели (индикаторные, механические и эффективные) двигателей. Методы форсирования ДВС. Литровая мощность. Сравнительная оценка ДсИЗ и дизелей. Рабочие тела и топлива. Сжатие. Смесеобразование и сгорание. Показатели процессов рабочего цикла. Регулирование нагрузки. Показатели форсированности. Характеристики поршневых ДВС и методы их формирования. Регулировочные характеристики. Скоростные характеристики. Нагрузочные характеристики. Экологические показатели ДВС. Показатели, нормирование и контроль токсичных выбросов. Механизм образования токсичных компонентов отработавших газов. Методы уменьшения токсичных выбросов автомобиля. Перспективы развития силовых агрегатов транспортных средств. Нетрадиционные виды топлив и энергетических установок. Энергопотребление, энергосбережение и экологические показатели. Энергия энергоресурсы. Показатели энергосбережения. Нормы и нормативы расхода энергоресурсов. Энергетическое обеспечение

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.Б26 Информационные технологии на транспорте

Цель дисциплины: Ознакомить студентов с современными достижениями информационных технологий, применяемых в области автомобильных перевозок. Научить студентов использовать современные информационные технологии в профессиональной деятельности.

Компетенции: ОПК-5, ПК-25, ПК-26.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Информационные технологии. Информационные системы. Аппаратное обеспечение ИС. Программное обеспечение ИС. Компьютерные сети, Интернет. Применение ИТ на автомобильном транспорте. Аппаратные решения информационных систем АТП. Информационное обеспечение АСУ АТП. Специальные отраслевые решения.

Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет.

Б1.Б27 Экономика отрасли

Цель дисциплины: получение необходимых знаний для решения экономических задач и проблем предприятий автотранспортной отрасли.

Компетенции: ОК-3, ПК-17, ПК-34.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Экономика транспорта и ее особенности. Основные фонды на автомобильном транспорте. Капитальные вложения на автотранспорте. Оборотные средства на автотранспорте. Кадры и производительность труда. Организация и оплата труда работников автотранспорта. Издержки и себестоимость на автотранспорте. Особенности ценообразования, цены и тарифы на транспорте. Доходы, прибыль и рентабельность. Экономические показатели региона и их связь с потребностями в транспортном обслуживании.

Форма промежуточной аттестации: экзамен

Б1.Б28 Транспортное право

Цель дисциплины: ознакомление студентов со спецификой разносторонней деятельности субъектов права в сфере транспортного права.

Компетенции: ОК-2, ОК-4, ПК-12

Общая трудоемкость: 180 часов, 5 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Общие положения транспортного законодательства. Источники правового регулирования. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении. Договор перевозки пассажиров. Претензии и иски. Виды договоров в транспортном праве. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов. Транспортное право и транспортное законодательство. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.Б29 Техника транспорта, обслуживание и ремонт

Цель дисциплины: формирование у студентов знаний конструкции автомобилей, их эксплуатационных свойств, а также системы и требований к обеспечению работоспособного состояния автомобильной техники.

Компетенции: ОПК-2, ПК-5.

Общая трудоемкость 216 часов, 6 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Модуль 1. Конструкция автомобиля: Введение. Характеристика подвижного состава автомобильного транспорта. Конструкция двигателя. Трансмиссия. Ходовая часть и системы управления автомобилем. Модуль 2. Эксплуатационные свойства автомобилей: Содержание и задачи теории эксплуатационных свойств. Условия эксплуатации. Характеристики эксплуатационных свойств. Модуль 3. Основы технической эксплуатации автомобилей: Понятие технического состояния и технического обслуживания автомобилей. Система технического обслуживания и ремонта.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.Б30 Транспортная инфраструктура

Цель дисциплины: изучение основ функционирования автомобильных дорог, их использование, осуществление дорожной деятельности в интересах пользователей автомобильными дорогами, собственников автомобильных дорог, государства, муниципальных образований.

Компетенции: ПК-5, ПК-7, ПК-10.

Общая трудоемкость: 180 часов, 5 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Введение. Инфраструктура автомобильного транспорта. Инфраструктура железнодорожного, трамвайного транспорта и метрополитена, контактные линии. Инфраструктура водного транспорта. Инфраструктура воздушного транспорта. Транспортно-грузовые комплексы. Инфраструктура системы поддержания транспортных средств в работоспособном состоянии. Системы связи, навигации и управления движением транспортных средств.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.Б31 Транспортная психология

Цель дисциплины: формирование у студентов теоретических знаний о сущности и характере психологических процессов и возможностей их использования в практической деятельности персонала предприятий и организаций; овладение обучающимися современными методами психоанализа, навыками использования личностных характеристик в трудовом процессе; умение формирования психологически совместимого персонала для коллективной деятельности; использование психологических характеристик водителей транспортных средств для снижения аварийности, повышения производительности и качества перевозок; изучение личностных качеств сотрудников предприятия для регулирования психической устойчивости.

Компетенции: ОК-5, ОПК-2, ПК-30, ПК-33, ПК-36.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Психология как наука. Отрасли современной психологии. Транспортная психология как самостоятельный раздел психологии. Психофизиологические особенности труда водителей. Предметная сфера психологии. Основные понятия психологии. Методы психологии: наблюдение, тестирование, анкетирование и интервью. Психика и ее структура. Психологический портрет личности. Познавательные процессы. Формы и ступени познания. Ощущения. Восприятия и представление. Память и мнемонические процессы. Мышление и интеллект. Эмоциональная сфера человека. Поведение и потребности. Психологическое понимание личности. Факторы надежности водителя автотранспортных средств. Психология труда водителей. Работоспособность. Небрежность и невнимательность. Влияние психологических характеристик водителей на транспортную аварийность. Эмоциональное состояние. Стрессовые ситуации. Эмоции, Настроение. Аффект. Профессиональный и психологический отбор. Психофизиологическая подготовка водителей к профессиональной деятельности. Цель, задачи, содержание и специфика психологии управления. Функции и методы управления. Мотивации к труду. Формирование психологически совместимых коллективов сотрудников и трудовых коллективов. Психология решения управленческих задач. Методы, стратегия и тактика решения управленческих задач. Культура организации.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.Б32 Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса

Цель дисциплины: формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации перевозок грузов и пассажиров, а также обеспечение безопасности транспортного процесса автотранспортными предприятиями.

Компетенции: ПК-2, ПК-3, ПК-11, ПК-12, ПК-14, ПК-15, ПК-22, ПК-23, ПК-33, ПК-36.

Общая трудоемкость: 252 часа, 7 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Рынок транспортных потребностей и основы организации автомобильных перевозок. Классификация структурных компонентов транспортного комплекса Российской Федерации, грузы и грузопотоки. Организация транспортного процесса по перевозке грузов. Организация и технология транспортного процесса перевозок пассажиров. Расчет себестоимости перевозочных услуг, ценообразования и тарифы на автомобильном транспорте. Рациональные сферы применения автомобильного транспорта и

взаимодействия его с другими видами транспорта. Системный подход при изучении безопасности дорожного движения. Расследование дорожно-транспортных происшествий. Безопасность транспортных средств. Дорожные условия и безопасность дорожного движения. Методы обеспечения безопасности средствами организации дорожного движения. Обеспечение транспортной безопасности

Форма промежуточной аттестации: зачет и экзамен.

Б1.Б33 Физическая культура и спорт

Цель дисциплины: формирование у студентов теоретических и методических основ физической культуры, способствующих формированию профессиональных компетенций, обеспечивающих полноценную социальную и профессиональную деятельность бакалавров.

Компетенции: ОК-8.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины:

- Теоретические основы физической культуры: основные понятия в теории и методике физической культуры; возрастные и морфофункциональные особенности развития физических качеств и формирования двигательных навыков при занятиях базовыми видами двигательной деятельности; дидактические принципы, используемые при занятиях различными видами физической культуры; методы физической культуры; основные средства физической культуры; физические качества и двигательные способности с методикой развития и воспитания; техника двигательных действий с методикой обучения; антропометрические и физические особенности студентов вузов.

- Методические основы физической культуры: методические особенности развития физических качеств при занятиях базовыми видами двигательной деятельности; методические особенности формирования двигательных навыков при занятиях базовыми видами двигательной деятельности; методические особенности использования дидактических принципов на занятиях различными видами физической культуры; методические особенности использования методов физической культуры в обучении двигательным действиям и развитии физических качеств; методические особенности использования средств физической культуры в обучении двигательным действиям и развитии физических качеств; методические особенности использования средств и методов в развитии физических качеств и воспитании двигательных способностей; методические особенности использования средств и методов в обучении технике двигательных действий; методические особенности оценивания физических способностей и техники выполнения физических упражнений.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.В Вариативная часть

Б1.В.ОД Обязательные дисциплины

Б1.В.ОД1 Введение в профессиональную деятельность

Цель дисциплины: ознакомление студентов с историей развития, современным состоянием и перспективами развития автомобильного транспорта в нашей стране и во всем мире.

Компетенции: ОК-7, ПК-3.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: История создания автомобиля. История развития автомобилестроения. Основные этапы развития автомобильного транспорта в мире. Основные этапы развития автомобильного транспорта в стране. Современное состояние автомобилизации в мире. Современное состояние автомобилизации в стране. Влияние

автотранспорта на окружающую среду. Безопасность движения на автотранспорте. Пути решения проблем, вызванных автомобилизацией.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.В.ОД2 Профессиональный иностранный язык

Цель дисциплины: развитие речевой деятельности в сфере межкультурного и профессионального общения, формирование навыков перевода литературы профессиональной направленности.

Компетенции: ОК-5, ПК-10.

Общая трудоемкость: 180 часов, 5 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Travelling by Car. Roads. Automobile. Urban Mass Transportation. The Automobile and Mass Transportation. Participle I. Participle II. The Absolute Participle Construction. The Gerund. The Infinitive. The Infinitive Constructions. The Conversion. The functions of „one“ and “that“. The Complex Sentences. The Subordinate Clauses. The Subjunctive Mood.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.В.ОД3 Безопасность транспортных средств

Цель дисциплины: получение студентами теоретических знаний и практических навыков в области организации работы автотранспортного предприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Компетенции: ПК-11, ПК-12, ПК-22, ПК-23, ПК-33.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Эксплуатационными свойствами автомобилей, влияющих на его активную, пассивную, послеаварийную и экологическую безопасность. Представление о техническом состоянии и работоспособности автомобиля. Показать значение тяговой и тормозной динамичности, устойчивости, управляемости, плавности хода и информативности автомобиля для снижения тяжести дорожно-транспортных происшествий. Безопасность автотранспортных средств, как основного элемента комплекса «водитель – автомобиль – дорога – окружающая среда» (ВАДС). Методы повышения безопасности дорожного движения (БДД) за счет усовершенствования конструкций и условий эксплуатации автомобилей. Анализ технических решений элементной базы автомобилей.

Форма промежуточной аттестации: экзамен

Б1.В.ОД4 Экспертный анализ технического состояния транспортных средств

Цель дисциплины: Дисциплина «Экспертный анализ технического состояния транспортных средств» преследует цель освоения студентами знаний в области оценки технического состояния транспортных средств, получение навыков расчета ущерба от ДТП, умения составления акта технического осмотра аварийных транспортных средств, методов идентификации, и экспертной оценки технического состояния. Основными задачами дисциплины являются изучение простых закономерностей изменения технического состояния транспортных средств и причин изменения работоспособности отдельных элементов конструкции машин (агрегатов, деталей).

Компетенции: ПК-5, ПК-33.

Общая трудоемкость 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств. Идентификация транспортных средств. Определения и характеристики видов повреждений транспортных средств. Классификация условий эксплуатации транспортных средств. Расчет физического износа. Проведение осмотра и проверки технического состояния транспортных средств. Общая характеристика информационно-справочного обеспечения рекомендуемого для использования при проведении независимой технической экспертизы. Методы восстановительного ремонта

транспортных средств. Характеристика основных видов работ, технологии и видов ремонтных воздействий. Расчет стоимости ремонта поврежденного транспортного средства.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.В.ОД5 Методология и организация подготовки водителей

Цели дисциплины: Дисциплина является одной из завершающих в формировании специалиста по организации и безопасности движения на автомобильном транспорте. Специалист по организации и безопасности движения на АТ должен иметь хорошие знания в области обеспечения максимально высокого уровня безопасности дорожного движения обеспечиваемого профессиональным мастерством водителей.

Компетенции: ПК-25, ПК-29, ПК-33.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: является изучение методических основ подготовки водителей автотранспортных средств, а так же привитие навыков исследования рабочих процессов и управления самоходной техникой. Усвоение студентами теоретических знаний и практических навыков при подготовке водителей, снижения уровня опасности при управлении ТС и предупреждению ДТП. Задачи изучения дисциплины – формирование комплексного подхода к вопросам организации обучения водителей, планирования обучения с применением технических средств, приемам обучения в реальных дорожных условиях. В результате освоения дисциплины студент должен: знать: – проблемы обеспечения безопасности движения АТС и организации подготовки водителей в современных условиях; – основные направления инженерной деятельности в области подготовки водителей; – взаимодействие элементов системы «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда» и условия обеспечения безопасности ДД.

Форма промежуточной аттестации: зачет

Б1.В.ОД6 Эксплуатационные материалы

Цели дисциплины. Назначение и роль автомобильных материалов в функционировании автотранспортных средств, поддержании и восстановлении их работоспособности. Техно-экономическое обоснование целесообразности использования автомобильных материалов в процессе эксплуатации, обслуживания и ремонта автомобилей.

Компетенции: ОПК-2, ОПК-4, ПК-25, ПК-26, ПК-34.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Деньги и денежное обращение. Сущность и роль финансов. Финансовая система. Государственный бюджет и бюджетный процесс. Сущность и роль кредита. Финансы предприятий, их формирование и использование. Основные средства предприятия. Принципы финансирования и кредитования капитальных вложений. Оборотные средства предприятия. Краткосрочный кредит в хозяйственном механизме управления предприятием. Финансовая работа и финансовое планирование. Финансы и кредит в развитии внешнеэкономической деятельности предприятия.

Форма промежуточной аттестации: зачет

Б1.В.ОД7 Общий курс транспорта

Цели дисциплины: изучение закономерностей функционирования единой транспортной системы страны, а также технико-эксплуатационных и экономических особенностей каждого вида транспорта.

Компетенции: ПК-22, ПК-23.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Основные понятия о транспорте и транспортных системах. Основные показатели работы транспорта. Характеристика различных видов транспорта.

Организация транспортного процесса. Критерии выбора вида транспорта. Транспортные тарифы. Наука, экология и безопасность на транспорте.

Форма промежуточной аттестации: зачет

Б1.В.ОД8 Основы научных исследований

Цели дисциплины: ознакомление студентов с методами и методологией научных исследований применяемых при решении прикладных задач.

Компетенции: ОПК-2, ОПК-3, ПК-24, ПК-25.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Общие сведения о науке и научных исследованиях; методологические основы научного познания; теоретические исследования; моделирование в научных исследованиях; вероятностно-статистические методы. Экспериментальные исследования и обработка результатов; анализ и оформление научных исследований; экспертные методы; применение научных методов при организации автомобильных перевозок; экономическая оценка научных исследований.

Форма промежуточной аттестации: зачет

Б1.В.ОД9 Теория транспортных процессов и систем

Цели дисциплины: ознакомить студентов с основами транспортного процесса, показать взаимосвязь элементов транспортного процесса и их влияние на показатели работы транспорта, научить рассчитывать основные показатели работы транспортной организации

Компетенции: ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-5, ПК-7, ПК-14.

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Понятие системы, свойства систем. Понятие транспортного процесса, элементы транспортного процесса, взаимосвязь элементов транспортного процесса. Транспорт и рынок, транспортная услуга, понятие рынка транспортных услуг. Рынок транспортных услуг как система. Основная цель транспортной организации, показатели работы транспортной организации, взаимосвязь транспортного процесса и доходов транспортной организации; маршруты перевозки, транспортно-технологические схемы доставки грузов.

Форма промежуточной аттестации: экзамен

Б1.В.ОД10 Моделирование транспортных процессов

Цели дисциплины: получить представление о комплексных методах моделирования и оптимизации транспортных объектов, явлений и процессов, изучить методы и способы решения транспортных задач по перевозке грузов и пассажиров. Задачи дисциплины: - получить навыки применения принципов моделирования транспортных процессов и систем при реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа; - рассмотреть варианты математического моделирования в разработке обобщенных вариантов решения производственных проблем, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта.

Компетенции: ОПК-2, ОПК-3; ПК-14, ПК-17, ПК-20.

Общая трудоемкость: 180 часов, 5 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: В результате освоения дисциплины обучающийся должен основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования методики анализа показателей и результатов работы транспортных систем. Уметь применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования, использовать возможности современных информационно-

компьютерных технологий при управлении выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности, использовать современные информационные технологии для оптимизации процессов управления в транспортном комплексе. Владеть умением организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе, умением анализа информации.

Форма промежуточной аттестации: курсовой проект, экзамен,

Б1.В.ОД11 Организационно-производственные структуры транспорта

Цели дисциплины: формирование системы знаний о системных связях и отношениях на транспорте, ознакомление с основными и вспомогательными производственными структурами на транспорте, их взаимодействием, изучение организационных структур управления на автомобильном транспорте.

Компетенции: ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-5.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины:

Понятие, принципы и порядок формирования организационно-производственной структуры предприятия. Основные требования. Расчёт производственной программы, площадей, оборудования для автотранспортного предприятия, эксплуатирующего автомобили. Разработка технологических процессов. Подбор персонала и комплектование штатов. Организация систем управления.

Форма промежуточной аттестации: зачет

Б1.В.ОД12 Экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Цели дисциплины: изучения дисциплины является получение студентами теоретических знаний и практических навыков в области экспертизы основных видов дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Компетенции: ПК-25, ПК-29.

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Организационно-правовые основы экспертизы ДТП, расчеты движения автомобиля и пешехода, методика анализа основных видов ДТП, экспертное исследование транспортных средств

Форма промежуточной аттестации: экзамен

Б1.В.ОД13 Государственное управление безопасности дорожного движения

Цели дисциплины: изучения настоящей дисциплины является приобретение студентами знаний по проблеме обеспечения безопасности дорожного движения при организации перевозочного процесса автомобильным транспортом, формирование представлений о необходимых умениях и технологиях выявления причин дорожно-транспортной аварийности практического их устранения. Изучение факторов, снижающих скорость транспортных потоков на основных маршрутах городских перевозок. Ознакомление со средствами, технологиями повышения пропускной способности улично-дорожной сети..

Компетенции: ПК-1, ПК-12, ПК-29, ПК-31.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Общие сведения о дорожном движении и его безопасности. Общие сведения об организации дорожного движения. Транспортные потоки, их основные характеристики. Дорожно-транспортная аварийность: масштабы, тенденции, причины. Нормативное регулирование и стандартизация требований к обеспечению. Информационное обеспечение дорожного движения. Дополнительные требования безопасности к перевозкам пассажиров, крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Форма промежуточной аттестации: зачет

Б1.В.ОД14 Транспортное законодательство в дорожном движении

Цели дисциплины: освоения учебной дисциплины (модуля) является изучение актуальных вопросов формирования транспортного законодательства РФ, связей транспортного законодательства, правовых особенностей различных транспортных отношений, основных тенденций развития транспортного права, содержащихся в национальном законодательстве и применяемых в транспортно-дорожном комплексе для обеспечения безопасности участников движения.

Компетенции: ОК-4, ПК-1, ПК-30, ПК-31.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Состояние и современные проблемы развития транспортно-дорожного комплекса Российской Федерации Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения Система обеспечения безопасности перевозок на автомобильном транспорте Юридическая ответственность за правонарушения (преступления) в дорожном движении Особенности развития системы международного транспортного законодательства

Форма промежуточной аттестации: зачет

Б1.В.ОД15 Основы организации дорожного движения

Цели дисциплины: расширить диапазон специальных знаний, приобретаемых студентами, способствовать приобретению навыков анализа и проектирования дорожного движения, достаточных для самостоятельных исследований и получения научно-обоснованных выводов

Компетенции: ОПК-2, ПК-16, ПК-26

Общая трудоемкость: 144 часов, 4 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Обследование и анализ дорожно-транспортных условий. Проектная документация по организации дорожного движения и задание на ее разработку. Показатели состояния организации дорожного движения. Локальные методы организации дорожного движения. Регламентация скоростного режима движения транспортных средств. Организация и определение необходимости приоритетного движения маршрутных транспортных средств. Реверсивное регулирование. Организация парковки транспортных средств и остановок маршрутных транспортных средств. Проектирование светофорного объекта. Организация пешеходного движения. Магистральное, сетевое и квадратно-контурное управление дорожным движением. Применение пешеходных зон. Применения метода «жилых зон». Квадратно-контурное управление. Региональное управление дорожным движением

Форма промежуточной аттестации: курсовой проект, экзамен

Б1.В.ОД16 Технические средства регулирования дорожного движения

Цели дисциплины: освоения учебной дисциплины - сформировать у студентов знаний, умений и навыков применения технических средств при инженерном обустройстве дорог и транспортных пересечений с целью организации дорожного движения и управления транспортными и пешеходными потоками, для повышения пропускной способности дорог и безопасности движения.

Компетенции: ПК-15, ПК-17.

Общая трудоемкость: 180 часа, 5 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Роль технических средств в системе мероприятий по решению транспортной проблемы; методы управления дорожным движением; классификация технических средств; дорожные знаки: их установка, размещение, зона действия; конструкция знаков; дорожная разметка: ее виды и назначение, материалы и оборудование для нанесения разметки, применение знаков и разметки в различных условиях движения; дорожные светофоры: их типы, область применения, размещение и установка, конструкция светофоров; расчет режима работы светофорной сигнализации для локального и координированного

управления движением; устройство и варианты исполнения дорожных контроллеров, их настройка на расчетный режим управления; назначение, варианты исполнения, установка и размещение детекторов транспорта; технические средства автоматизированных систем управления дорожным движением; контроллеры-координаторы; оборудование управляющих пунктов; периферийные устройства; средства организации движения пешеходных потоков; монтаж и эксплуатация технических средств.

Форма промежуточной аттестации: курсовой проект, экзамен

Б1.В.ОД17 Эксплуатационные свойства автомобилей и безопасности движения

Цели дисциплины: освоения учебной дисциплины является изучение эксплуатационных свойств автотранспортных средств (АТС) и формирование у студентов умения самостоятельного применения теоретических знаний в практической деятельности по организации движения, оценке безопасности транспортных средств и экспертизе дорожно-транспортных происшествий.

Компетенции: ПК-32, ПК-33.

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Параметры автомобиля и расчет нагрузок на оси Силы сопротивления движению Характеристики двигателей Силовая и кинематическая связь двигателей с колесами Типы шин и качение автомобильного колеса Сопротивление движению автомобилей Динамические свойства автомобиля Топливная экономичность автомобиля Тормозные свойства автомобиля Управляемость автомобиля. Устойчивость автомобиля.

Форма промежуточной аттестации: курсовая работа, экзамен.

Б1.В.ОД18 Экспертный анализ дорожных условий и безопасности дорожного движения

Цели дисциплины: освоения учебной дисциплины (модуля) сформировать у студентов знания и навыки о влиянии различных характеристик и параметров автомобильных дорог и улиц на параметры движения автомобилей и безопасность движения в целом, овладение методами выявления опасных участков на автомобильных дорогах и приемами повышения безопасности движения, получения навыков расчетного определения режимов движения автомобилей в различных дорожных условиях. Дать необходимые знания, умения и навыки, в том числе: Изучение параметров и характеристик автомобильных дорог, влияющих на безопасность движения и методов их определения; Получение навыков обследования эксплуатационного состояния автомобильных дорог и улиц и составление схемы дорожно-транспортного происшествия.

Компетенции: ПК-24.

Общая трудоемкость: 144 часов, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Общие сведения об автомобильных дорогах и городских улиц Влияние условий движения и элементов АД на безопасность движения Методы влияния и устранения опасных участков дорог Обеспечение безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации дорог. Комплексное развитие транспортной инфраструктуры различных видов транспорта.

Форма промежуточной аттестации: экзамен

Б1.В.ОД19 Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте

Цели дисциплины; освоения учебной дисциплины являются: формирование знаний по основам сертификации и лицензирования на автомобильном транспорте. Выработка начальных навыков использования этих знаний в практической деятельности по следующим направлениям: - основы законодательства Российской Федерации в сфере сертификации и лицензирования на автомобильном транспорте; - объекты технического регулирования в сфере автомобильного транспорта и формы оценки их соответствия; - оценка соответствия транспортных средств, находящихся в эксплуатации. - лицензируемые виды деятельности на автомобильном транспорте и лицензионные и сертификационные требования.

Компетенции: ОК-4,ПК-10.

Общая трудоемкость: 108 часов, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Сущность и цели сертификации и лицензирования. Цель и задачи дисциплины Классификация транспортных средств по категориям Порядок контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств Требования конструктивной безопасности транспортных средств Оценка соответствия транспортных средств, находящихся в эксплуатации. Прочие виды оценки соответствия транспортных средств Лицензирование на автомобильном транспорте.

Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет

Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору

Б1.В.ДВ1.1 Русский язык и культура речи

Цель дисциплины: формирование у студентов связной грамотной речи на основе изучения разделов русского языка и культуры речи, а также развитие и совершенствование культуры устной речи и умение пользоваться языковыми средствами в зависимости от содержания и сферы общения.

Компетенции: ОК-5, ОК-7, ПК-1

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Культура речи как наука. Основные качества речи. Диагностический тест. Нормативный аспект культуры речи. Классификация норм русского литературного языка. Нормы русского литературного языка (грамматические, орфоэпические, лексические, акцентологические, синтаксические). Лексика современного русского языка в сфере ее употребления. Формы существования языка. Из истории фразеологизмов. Их значение и происхождение. Функциональные стили русского литературного языка, их взаимодействие и отличительные особенности. Научный стиль речи и его подстили. Официально-деловой стиль, сфера его функционирования, жанровое разнообразие, специфика делового общения. Публицистический стиль речи, его основные функции. Устная публичная речь. Язык СМИ. Разговорный стиль речи, сфера его употребления и основные функции. Отличительные особенности языковых средств разговорного стиля.

Форма промежуточной аттестации: зачет

Б1.В.ДВ.1.2 Культура общения

Цель дисциплины: Целью настоящей дисциплины является формирование у студентов системы знаний теории деловых коммуникаций, развитие навыков эффективных коммуникаций: деловая беседа, телефонные переговоры, публичные выступления, переговоры, работа с документами.

Компетенции: ОК-5, ОК-6, ПК-1

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Понятие делового общения, его структура и характеристики. Коммуникативная сторона делового общения. Восприятие партнера по деловому общению. Формы делового общения. Этикет в деловом общении. Механизмы внедрения этических принципов и норм в практику деловых отношений. Технология проведения деловых бесед, совещаний, переговоров. Способы разрешения конфликтов в деловом общении.

Форма промежуточной аттестации: зачет

Б1.В.ДВ.2.1 Основы трудового права

Цель дисциплины состоит в овладении студентами знаниями в области трудового права.

Компетенции: ОК-2, ОК-4 ПК-30.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Предмет и метод трудового права. Основные принципы трудового права. Источники трудового права. Субъекты трудового права. Понятие трудового правоотношения. Понятие коллективного договора, его роль. Социальное партнёрство в сфере труда. Правое регулирование трудоустройства. Понятие трудового договора. Прекращение трудового договора. Защита персональных данных работника. Рабочее время и время отдыха. Методы регулирования заработной платы. Гарантии и компенсации. Трудовая дисциплина. Профессиональная подготовка, переподготовка и повышение квалификации работников. Ученический договор. Охрана труда. Индивидуальные и коллективные трудовые споры и порядок их разрешения. Надзор и контроль за соблюдением законодательства о труде. Международно-правовое регулирование труда.

Форма промежуточной аттестации: зачет

Б1.В.ДВ.2.2 Предпринимательское права

Цель дисциплины: дисциплины является формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков в сфере предпринимательской деятельности, умение ориентироваться в судебной практике, и правильного применения основных юридических понятий и институтов российского гражданского права в практической работе и при изучении отдельных отраслей права.

Компетенции: ОК-2, ОК-4 ОПК-1, ОПК-5 ПК-12, ПК-35.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Понятие предпринимательского права. История развития. Предмет и источники. Взаимосвязь с гражданским правом. Субъекты предпринимательской деятельности. Банкротство участников предпринимательской деятельности. Конкуренция в коммерческой деятельности. Договорное регулирование торгового оборота. Приемка товаров и экспертиза их качества. Правовое регулирование качества продукции, работ и услуг. Имущественная ответственность предпринимателей. Защита прав и интересов предпринимателей.

Форма промежуточной аттестации: зачет

Б1.В.ДВ.3.1 Проектирование схем организации движения

Цель дисциплины: освоения учебной дисциплины (модуля) являются формирование у студентов знаний по нормативному обеспечению проектных работ в сфере организации дорожного движения, порядку, содержанию, оформлению материалов при выполнении проектной документации, а также приобретение студентами навыков по сбору исходных данных, выполнению графических и текстовых материалов проектной и рабочей документации по организации дорожного движения..

Компетенции: ОПК-1, ПК-24, ПК-25, ПК-28

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины Основные положения о проектных работах в сфере организации дорожного движения. Проектирование локальных схем организации движения. Сетевые схемы организации движения. Подготовка исходных данных к проектированию. Проектирование внеуличных парковок. Организация движения пешеходных потоков. Проектирование организации движения городского пассажирского транспорта. Организация транзитного движения. Регламентация скоростного режима при проектировании. Реверсивное движение. Вертикальная планировка территорий при проектировании организации движения. Анализ эффективности проектных решений.

Форма промежуточной аттестации: курсовая работа, экзамен.

Б1.В.ДВ.3.2 Управление в сфере безопасности дорожного движения

Цель дисциплины: изучение комплекса вопросов управления в сфере безопасности движения и изучение основ управления транспортными процессами и дорожным движением в системе ВАДС. Знания теоретических основ данной дисциплины, а также практический опыт работы с методами управления сертификации позволяют создать основу обеспечения безопасности движения.

Компетенции: ПК-25, ПК-27, ПК-28

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины Основные понятия о безопасности транспортных средств и нормативные документы. Изучение теоретических основ управления. Изучение видов, объектов и показателей безопасности дорожного движения. Изучение моделей управления безопасностью дорожного движения в государственной системе. Изучение принципов обеспечения безопасности движения и управления на транспорте и применении их в сфере безопасности движения.

Форма промежуточной аттестации: курсовая работа, экзамен.

Б1.В.ДВ.4.1 Страхование на транспорте

Цель дисциплины: ознакомить студентов с основами законодательства Российской Федерации и зарубежных стран по вопросам страхования, спектром страховых услуг и их процедурами на транспорте и в коммерческой деятельности.

Компетенции: ПК-10, ПК-12

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины страхование пассажиров и членов экипажа от несчастных случаев на транспорте; страхование грузов при транспортировке (в различных вариантах, например с ответственностью за частную аварию, с ответственностью только в связи с транспортным происшествием, с полной ответственностью); страхование транспортного средства; страхование фрахта; страхование гражданской ответственности перед третьими лицами; полное страхование, включающее возмещение страхователю убытков, вызванных причинением вреда жизни и здоровью людей, утратой или повреждением транспортного средства, повреждением или гибелью имущества третьей стороны.

Форма промежуточной аттестации: зачет

Б1.В.ДВ.4.2 Исследование системы управления

Цель дисциплины: Формирование специальной подготовки инженера по организации и управлению на автомобильном транспорте. В результате изучения дисциплины студенты получают навыки расчетов и анализа основных показателей эксплуатационных свойств систем управления автомобилей.

Компетенции: ПК-24, ПК-26, ПК-28.

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины: Введение. Основные понятия и определения управления динамикой автомобиля. Задачи управления. Системы управления «VDC». Реализация систем управления динамикой автомобиля. Дифференциальный привод ведущих колес. Полный привод. Автоматические коробки передач. Колеса и шины, сцепление с дорогой и увод автомобильных колес. Рулевое управление, кинематика, динамика. Классификация систем рулевого управления. Рулевое управление с усилителем. Нормативные требования. Основные средства диагностирования рулевых усилителей. Тормозное управление. Конструкция и компоненты тормозного управления. Антиблокировочные системы тормозов автомобилей различных типов. Тормозная система с электронным управлением «ELB». Диагностирование узлов и агрегатов систем управления автомобиля, отвечающих за безопасность движения.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Б1.В.ДВ.5.1 Вычислительная техника и сети в отрасли

Цель дисциплины: изучение теоретических основ построения и организации функционирования ЭВМ и вычислительных систем, их программного обеспечения и способов эффективного применения современных технических средств, для решения инженерных и информационных задач.

Компетенции: ОПК-1, ОПК- 5, ПК-18

Общая трудоемкость: 180 часа, 5 зачетных единиц.

Содержание дисциплины Этапы развития вычислительной техники. Классификация и структура ЭВМ. Состав вычислительной системы. Аппаратная конфигурация ЭВМ. Программная конфигурация ЭВМ. Сетевые архитектуры. Сетевые модели. Сетевые протоколы. Физическая среда передачи данных. Методы передачи данных. Организация межсетевое взаимодействия. Глобальные сети. Применение вычислительной техники на предприятиях автомобильного транспорта. Перспективы развития вычислительной техники и компьютерных сетей.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.В.ДВ.5.2 Прикладное программирование

Цель дисциплины: является получение студентами фундаментальных знаний в области применения информатики, приобретения навыков автоформализации профессиональных процедурных знаний, овладения студентами персональным компьютером на пользовательском уровне, умению работать с различными программными продуктами. Кроме этого, целью курса является формирование у студентов информационного мировоззрения, необходимого элемента в эпоху перехода к информационному обществу.

Компетенции: ОПК-1, ОПК-5, ПК-18

Общая трудоемкость: 180 часа, 5 зачетных единиц.

Содержание дисциплины: Классификация и структура ЭВМ. Архитектура машин. Хранение и обработка данных. Принципы управления ЭВМ, программного управления Подсистема обработки информации. Подсистема хранения информации. Подсистема ввода-вывода информации. Устройства ввода-вывода и отображения информации ЭВМ. Введение в алгоритмизацию и программирование. Базовые понятия программирования. Язык программирования VBA. Обработка структурированных данных. Применение ЭВМ – обработка табличных данных, решение задач оптимизации

Форма промежуточной аттестации: экзамен

Б1.В.ДВ.6.1 Сопротивление материалов

Цель дисциплины: усвоение теоретических знаний и выработка практических навыков в составлении расчетных схем и овладение методами расчета на прочность, жесткость и устойчивость типовых конструкций, и тем самым обеспечение базы инженерной подготовки инженера-механика; теоретическая и практическая подготовка в области механики деформируемого твердого тела; получение знаний, формирующих теоретическую основу и обуславливающих необходимый практический опыт поиска эффективных экономичных конструктивных элементов, отвечающих требованиям надёжности, долговечности и безопасности; развитие способности построения логически взаимосвязанных, имеющих характерную смысловую направленность, умозаключений, соответствующих уровню подготовки современных инженерных работников, способных решать сложные научно – технические задачи; приобретение знаний, необходимых для изучения последующих дисциплин.

Компетенции: ОПК-3, ПК-5

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины Основные понятия, метод сечений, внутренние силовые факторы, понятие о напряжениях; центральное растяжение-сжатие; геометрические

характеристики поперечных сечений; сдвиг; испытание материалов; кручение; прямой поперечный изгиб; сложное сопротивление (косой изгиб, внецентренное растяжение-сжатие, изгиб с кручением); расчет статически неопределимых стержневых систем, метод сил; анализ напряженно-деформированного состояния в точке тела, теории прочности; расчет безмоментных оболочек вращения; устойчивость стержней; продольно-поперечный изгиб; расчет движущихся с ускорением элементов конструкций; удар; усталость; расчет по несущей способности; элементы рационального проектирования простейших систем; вариационные принципы механики деформируемого твердого тела; основы МКЭ, МКЭ – одна из основных составляющих, обуславливающих передовые технологии решения проблем прочности, жёсткости и устойчивости конструкций, на примере программных комплексов КЭ-ого анализа.

Форма промежуточной аттестации: экзамен

Б1.В.ДВ.6.2 Основы гидравлики

Цель дисциплины: дать необходимый объем сведений о законах равновесия и движения жидкостей и газов. А также раскрыть физические особенности сил действующих в жидкостях, принцип работы гидропневмопривода. В формулировании цели основных разделов курса, в оценке полученных результатов, необходимо, дать обоснование использования законов гидравлики и указание направленности последующей реализации этих законов в конкретных инженерных задачах. Понимание дисциплины позволит студенту сознательно подойти к изучению специальных дисциплин и в значительной степени облегчит их усвоение, а в будущей инженерной деятельности даст возможность самостоятельно решать научно-технические вопросы, связанные с движением и равновесием жидкостей и газов.

Компетенции: ОПК-3, ПК-5

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины Краткий перечень основных разделов и тем (дидактических единиц) теоретической части дисциплины. Физические свойства жидкостей и газов. Гидростатика: основные определения; давление на плоскую и криволинейную стенки. Плавание тел. Основы гидродинамики: понятие идеальной и реальной жидкости; режимы истечения; основные уравнения напорного течения жидкости; местные сопротивления; потери в трубопроводах. Неустановившееся движение жидкости; гидравлический удар и кавитация. Лопастные насосы. Движение жидкости в рабочем колесе, основные уравнения и характеристики, конструкции. Последовательная и параллельная работа насосов на сеть. Водоснабжение предприятий транспорта. Вихревые и струйные насосы. Гидродинамические и пневматические передачи. Классификация гидро- и пневмопередач, области их применения; рабочие процессы и характеристики гидромурфт и гидротрансформаторов, основные типы и конструкции.

Форма промежуточной аттестации: экзамен.

Б1.В.ДВ.7.1 Оценка затрат на восстановление транспортного средства после ДТП

Цель дисциплины: формирование у студентов знаний и навыков по экономической оценке затрат на восстановление транспортного средства.

Компетенции: ОК-3, ОПК-5, ПК-34

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины Определение социально-экономического ущерба от ДТП. Определение стоимости автотранспортных средств с учетом износа и технического состояния. Основы страхования на автомобильном транспорте.

Форма промежуточной аттестации: курсовая работа, экзамен

Б1.В.ДВ.7.2 Оценка затрат на мероприятия по совершенствованию ОДД

Цель дисциплины: формирование у студентов знаний и навыков по экономической оценке затрат на мероприятия по совершенствованию организации движения.

Компетенции: ОК-3, ОПК-5, ПК-17, ПК-34

Общая трудоемкость: 144 часа, 4 зачетные единицы.

Содержание дисциплины Капитальные затраты на мероприятия в сфере организации движения Состав текущих затрат в сфере дорожного движения Определение социально-экономического ущерба от ДТП Участники капитального строительства и их экономические взаимоотношения.

Форма промежуточной аттестации: курсовая работа, экзамен

Б1.В.ДВ.8.1 Методы и средства испытаний и контроля

Цель дисциплины: изучение методов автоматизации измерений, аналоговых и цифровых функциональных блоков. Изучение возможности их использования при разработке и функционировании электронных средств измерений, обеспечении эффективности использования при управлении технологическими процессами

Компетенции: ОПК-5, ПК-32

Общая трудоемкость: 180 часа, 5 зачетные единицы.

Содержание дисциплины Предмет и назначение дисциплины. Способы представления информационных сигналов. Аналоговые блоки автоматизированных средств измерений, испытаний и контроля. Цифро-аналоговые преобразователи. Аналого-цифровые преобразователи. Функциональные преобразователи информации. Автоматизация измерений физических величин.

Форма промежуточной аттестации: курсовая работа, экзамен

Б1.В.ДВ.8.2 Основы оптико-физических измерений

Цель дисциплины: изучение и систематизация физических процессов и явлений, положенных в основу измерений и контроля свойств материалов и изделий в промышленности и научных исследованиях, подготовка специалистов к решению сложных проблем.

Компетенции: ОПК-5, ПК-32

Общая трудоемкость: 180 часа, 5 зачетные единицы.

Содержание дисциплины общие принципы и методы измерений физических величин, основанные на конкретных физических явлениях и законах, а также изучают источники погрешностей измерений и методы повышения точности измерений.

Форма промежуточной аттестации: курсовая работа, экзамен

Б1.В.ДВ.9.1 Электрическое и электронное оборудование автомобилей

Цель дисциплины: теоретическая и практическая подготовка будущих бакалавров в области электрического и электронного оборудования автомобилей, которая необходима для экономного и высокоэффективного использования электрической энергии в транспортном хозяйстве.

Компетенции: ОПК-5, ПК-33

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины Электрические и магнитные цепи. Электрические машины. Основы электроники.

Форма промежуточной аттестации: зачет

Б1.В.ДВ.9.2 Электронные системы автомобилей

Цель дисциплины: формирование у студентов знаний по конструкциям электрических приборов и агрегатов автомобилей, рабочим процессам и техническим характеристикам основных систем электрооборудования, а так же их обслуживанию и регулировкам. Задачами курса являются: освоение студентами особенностей обслуживания и регулировок

электрооборудования в зависимости от климатической зоны и условий эксплуатации для систем автомобилей различных моделей.

Компетенции: ОПК-5, ПК-33

Общая трудоемкость: 72 часа, 2 зачетные единицы.

Содержание дисциплины Конструкция и принцип работы аккумуляторных батарей, стартера, автомобильного генератора. Электрические схемы трехфазных выпрямителей напряжения автомобильных генераторов, транзисторного регулятора напряжения, системам зажигания. Понятие угла опережения зажигания. Определение момента зажигания и влияние его на мощность двигателя. Элементы систем зажигания. Исполнительные устройства: электромагниты, форсунки, реле, электрические двигатели.

Форма промежуточной аттестации: зачет

Б1.В.ДВ.10.1 Основы теории надежности и диагностики

Цель дисциплины: формирование у студентов знания по основам теории надежности и диагностики технического состояния автомобиля.

Компетенции: ПК-5 ПК-16.

Общая трудоемкость: 180 часа, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины Основы теории надежности. Основы теории диагностики. Знать: - основные понятия и показатели теории надежности; - математические основы надежности; - основы надежности сложных систем; - пути и методы повышения надежности машин при проектировании, серийном производстве и эксплуатации; - основные понятия о диагностике и диагностировании; - требования к диагностическим параметрам; - методы диагностирования автомобилей; - виды средств технического диагностирования автомобилей. Уметь: - нормировать показатели надежности; - применять принципы конструирования, обеспечивающие создание надежных машин; - применять средства технического диагностирования; - организовывать диагностирование. Владеть: - основами расчета надежности сложных систем; - методами определения основных характеристик диагностических параметров; - методами диагностирования автомобиле

Форма промежуточной аттестации: зачет

Б1.В.ДВ.10.2 Основы технической эксплуатации и ремонта автомобилей

Цель дисциплины: ознакомление студентов с проблематикой в области технологии, организации и управления работоспособностью техникой транспорта, ее техническим обслуживанием и ремонтом.

Компетенции: ПК-1, ПК-5, ПК-13, ПК-20.

Общая трудоемкость: 180 часа, 3 зачетные единицы.

Содержание дисциплины Теоретические основы конструкций транспортных средств. Технологическое состояние подвижного состава и его изменения в процессе эксплуатации. Стратегия и системы обеспечения работоспособности подвижного состава. Технологический процесс ТО и ремонта. Организация и управление производством. Уборочно-моечные работы. Производственная база автомобильного транспорта.

Форма промежуточной аттестации: зачет

Элективные курсы по физической культуре и спорту

Цель дисциплины: формирование у студентов практических основ физической культуры, способствующих формированию профессиональных компетенций, обеспечивающих полноценную социальную и профессиональную деятельность бакалавров.

Компетенции: ОК-8

Общая трудоемкость: 328 часов.

Содержание дисциплины: Методические основы физической культуры: подбор физических упражнений, составление из них комплекса по развитию физических качеств и

двигательных способностей; подбор подготовительных и подводящих упражнений для обучения технике двигательных действий по базовым видам двигательной деятельности. Практические основы физической культуры: проведение комплекса физических упражнений по развитию физических качеств и двигательных способностей; проведение комплекса подготовительных и подводящих упражнений для обучения технике двигательных действий по базовым видам двигательной деятельности.

Форма промежуточной аттестации: зачет.

Блок 2 Практики

Б2.У Учебная практика

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков

Цель учебной практики: получение первичных профессиональных умений и навыков.

Компетенции: ОК-7, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-5, ПК-5.

Общая трудоемкость: 3 зачетные единицы.

Содержание учебной практики: Информационные Современные автотранспортные предприятия, принципы и структуры управления. Применение информационных технологий на автотранспортном предприятии. Информационные системы автотранспортных предприятий. Информационные технологии и информационные системы. Техническое обеспечение информационных систем. Программное обеспечение информационных систем. Сетевые информационные технологии

Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет.

Б2.П1 Производственная практика

1 Производственная практика

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Цель практики: получение профессиональных умений и навыков.

Компетенции: ПК-1, ПК-2, ПК-4, ПК-6, ПК-10, ПК-12, ПК-13, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-29, ПК-32, ПК-34, ПК-35.

Общая трудоемкость: 3 зачетные единицы.

Содержание производственной практики: Ознакомление с видом деятельности предприятия, подразделениями; изучение организационно-производственных структур и системы управления предприятием; ознакомление с деятельностью службы маркетинга; ознакомление с методами координации работы подразделений; изучение системы снабжения и проверки качества продукции; изучение логистики запасов, статей издержек на содержание запасов и складов, распределительной логистики, складской переработки продукции, систем складирования; изучение системы долговременных договоров, краткосрочных заказов и разовых заявок, документооборота и систем оплаты поставок; изучение маршрутов перевозок, организации подачи подвижного состава, режима труда водителей.

Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет.

2 Производственная практика

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Цель практики: получение профессиональных умений, опыта профессиональной деятельности, навыков и компетенций.

Компетенции: ПК-1, ПК-2, ПК-4, ПК-6, ПК-10, ПК-12, ПК-13, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-29, ПК-32, ПК-34, ПК-35.

Общая трудоемкость: 3 зачетные единицы.

Содержание: Закрепление навыков решения задач по определению потребности в: развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; усвоение методов применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте; приобретение умений выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля; разработки методик планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, при перевозках пассажиров, грузов; приобретение умений по выбору и применению правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, по анализу существующих, разработке новых проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации.

Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет

Б2.П2 Преддипломная практика

Цель практики: закрепление и пополнение знаний студентов, полученных в процессе обучения в вузе, подготовка к решению организационно-технологических задач на производстве и к выполнению выпускной квалификационной работы.

Компетенции: ПК-1, ПК-2, ПК-4, ПК-6, ПК-10, ПК-12, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-29, ПК-32, ПК-33, ПК-34, ПК-36.

Общая трудоемкость: 6 зачетных единиц.

Содержание преддипломной практики:

поиск, выбор и изучение учебной, научно-технической, справочной литературы и другой информации по теме ВКР; сбор, обработка, систематизация, анализ материалов по всем разделам ВКР согласно заданию.

Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет

Блок 3 Государственная итоговая аттестация

Цель: определение соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта. Систематизация и углубление теоретических и практических знаний в области управления на автомобильном транспорте и организации технологических процессов.

Компетенции: ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-28, ПК-29, ПК-30, ПК-31, ПК-32, ПК-33, ПК-34, ПК-35, ПК-36.

Общая трудоемкость: 324 часа, 9 зачетных единиц.

Содержание:

Государственная итоговая аттестация включает: государственный экзамен и защита выпускной квалификационной работы.

На государственный экзамен выносятся дисциплины: «Маркетинг», «Основы логистики», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Безопасность транспортных средств», «Моделирование транспортных процессов», «Организационно-производственные структуры транспорта», «Государственное управление безопасности дорожного движения»,

«Транспортное законодательство в дорожном движении», «Технические средства регулирования дорожного движения», «Эксплуатационные свойства автомобилей и безопасность движения», «Экспертный анализ дорожных условий и безопасности дорожного движения», «Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте», «Проектирование схем организации движения», «Управление в сфере безопасности дорожного движения», «Оценка затрат на восстановление транспортного средства после ДТП»

Выпускная квалификационная работа выполняется в виде бакалаврской работы и представляет собой самостоятельную, логически завершенную работу, связанную с решением задач того вида (видов) деятельности, к которым готовится бакалавр.

Форма аттестации:

Государственный экзамен.

Защита выпускной квалификационной работы.