

ЗабГУ

Факультет
технологии,
транспорта и связи



В АВТОСПОРТЕ

**АВТОМОБИЛИ
КАК ПРОФЕССИЯ СТР. 4**

А СУДЬИ КТО ? СТР. 11



**ИНСТРУКЦИЯ
КАК СТАТЬ АВТОГОНЩИКОМ
СТР. 12**

2016

СТРАСТИ ПО АВТОКРОССУ

Ежегодно в конце марта на трассе «Засопка» проходят соревнования по автомобильному кроссу, в ходе которых разыгрывается Кубок ректора Забайкальского государственного университета. Автокросс пользуется популярностью у жителей Читы – на состязаниях всегда много зрителей, которых не пугают ни пыльная трасса, ни погодные условия. Ещё бы: клубы дыма, песок, вылетающий из-под колёс, рёв моторов и куча адреналина – вот лишь малая часть того, что из себя представляют эти зрелищные гонки.



Традиционно в первый день соревнований проходят отборочные заезды, а самое зрелищное – это, конечно, второй, финальный день соревнований. Здесь уже есть и зрители, и накал страстей, и ожидание вождя кубка. Гонщикам приходится сражаться не только с соперниками, но и с погодными условиями. Как и полагается автокроссу, борьба идёт не шуточная, спортсмены выкладываются по максимуму. Бывают поломки, столкновения, перевороты.

Отличие подобных соревнований от всех остальных в том, что зрелище для многих – гораздо интереснее, чем выявление победителя. Глядя на заезды гоночных машин, нельзя не восхищаться их мощностью! Наверное, поэтому морозными весенними выходными любители автоспорта готовы оставить свои дела и простоять несколько часов вдоль бушующей автомобильными страстями трассы. Болельщики команды ЗабГУ обычно остаются удовлетворены и итогами: в 2014 году команда университета стала победителем соревнований, а в 2015 заняла не менее достойное второе место.

Председатель федерации автоспорта Забайкальского края Юрий Глушков: «Я всегда готов выражать благодарность спортсменам за участие, мастерство, профессионализм, за красивую настоящую спортивную борьбу».



КУБОК РЕКТОРА ЗАБГУ

«Кубок ректора ЗабГУ» – один из этапов соревнований Открытого чемпионата Забайкальского края. Всего их четыре, три из которых проходят в Чите, а один – в городе Шилка. Забайкальский государственный университет представляет на этих соревнованиях до 16 спортивных автомобилей во всех зачетных группах. В составе команды университета есть 6 кандидатов в мастера спорта и более 10 спортсменов, имеющих первый разряд. Гонщики, выступающие за ЗабГУ, уже 6 раз становились чемпионами Забайкальского края.

На базе ЗабГУ подготовлено более 100 спортивных судей, которые регулярно принимают участие в судействе соревнований по автокроссу. В основном, это студенты факультета технологий, транспорта и связи. Все они имеют аккредитацию Российской автомобильной федерации (РАФ).

Организаторами автокросса являются Федерация автомобильного спорта Забайкальского края и Забайкальский государственный университет.

Соревнования проводятся для пяти зачетных групп:

Д2-«Классика» – заднеприводные автомобили ВАЗ 2101 – 2107 (1 отборочный этап Кубка РФ);

Супер 1600 (Д2-1600) – переднеприводные автомобили (1 этап открытого Чемпионата СФО);

Суперавто (Д1) – полноприводные легковые автомобили Subaru Impreza, Mitsubishi Lancer (2 отборочный этап Кубка РФ);

T1-2500 – полноприводные автомобили УАЗ (1 этап Открытого Чемпионата СФО);

T4/3 – грузовые автомобили ЗИЛ 130 (1 этап Открытого Чемпионата СФО).

Результаты заездов идут в зачет Открытого чемпионата Забайкальского края.

По результатам всех этих соревнований определяется лучшая команда, которой вручается Кубок ректора.

ЗабГУ в АВТОСПОРТЕ:

ежегодное издание ФТТиС.

Над номером работали:

Алексей Костяков, Юлия Полякова, Анна Локотаева, Сергей Потапов.

Фото: Анастасия Молочкова, Анастасия Егорова, Самойлов Илья, Александра Храпова, архив ФАС.

Верстка - Paul Younger.



ИТОГИ ГОДА

По итогам соревнований в 2015 году команда ЗабГУ-1 заняла второе место в Открытом чемпионате Забайкальского края по автогонкам. Только на последнем этапе нашу команду опередили автогонщики из Автомобилиста! Позади же остались десять команд.

Помимо читинцев в Чемпионате участвуют также автогощики из Шилки, Иркутска, Новосибирска, Улан-Удэ. Забайкальский государственный университет выставляет на соревнования 5 команд. В прошлом году всего в автогонках участвовали 15 спортсменов от ЗабГУ. И вот результаты:

Дивизион Д2-классика. Здесь бронзовым призером стал Федор Богодухов, преподаватель кафедры АТ. А

Николай Кочеров отстал от третьего места на 1 балл. Кстати, оба гонщика – кандидаты в мастера спорта.

Дивизион Т1-2500 (УАЗы). Почетное второе место у Владимира Кудряшова.

Дивизион Т4-3. Здесь автогонщики ЗабГУ не попали в тройку призеров, однако Александр Попов и Петр Николаев намерены улучшить свои позиции в будущем сезоне.

Команды нашего университета представлены во всех дивизионах.



Для того, чтобы участвовать в автомобильных гонках, водителю мало иметь подготовленный автомобиль и соответствующую экипировку. Необходимо приобрести лицензию водителя, которая дает право на участие в заездах. Ее выдает Федерация автомобильного спорта Забайкальского края.

Помимо лицензии водителя есть лицензия участника – она дает право общения с судьями и представления интересов автогощика во время спорных ситуаций. Чаще всего, эту лицензию получает представитель команды, он и решает все проблемные вопросы. Но если водитель не является членом команды, то ему нужны обе лицензии.

Основатель знаменитой фирмы «Lamborghini», производящей трактора и мощные спорткары - Ферруччо Ламборгини установил правило, что его автомобили не участвуют в гонках. Со сменой владельца это правило было нарушено, но особой славы для фирмы это так и не принесло.



Спортсмены – автогонщики ЗабГУ

АВТОМОБИЛИ КАК ПРОФЕССИЯ,

Тебя всегда привлекали автомобили и механизмы?

Нравится техника и изобретения?

Есть мысли работать в транспортной сфере?

Факультет технологии, транспорта и связи – это то, что нужно! Именно здесь помогут сделать любимое занятие профессией, которая будет приносить радость и удовольствие.

Наш факультет – один из самых крупных учебно-научно-производственных центров Забайкалья по подготовке инженерных кадров, проведению научных изысканий, организации и проведению опытно-конструкторских и инженерно-технических разработок в области машиностроения, автотранспорта, биомедицинских технологий и инфокоммуникационных технологий и систем связи. Уже около 50-ти лет он выпускает высококвалифицированных специалистов по 13 специальностям. Сейчас на факультете действует шесть выпускающих кафедр, которые поделены на два направления: технологическое и автотранспортное. О последнем и пойдет речь.

<https://vk.com/abitura75>

ПРОФИЛЬ «АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО».

НАПРАВЛЕНИЕ «ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ»

Устройство автомобиля, его техническое обслуживание, организация работы на автотранспортном предприятии, изобретение нового оборудования – всё это можно попробовать и изучить, обучаясь по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство». Ты знаешь о машинах всё: каждую внутреннюю деталь, её функции и возможности, как отремонтировать авто, как правильно его эксплуатировать и даже о том, как самостоятельно спроектировать и изготовить автомобиль.

А самое главное, что полученные знания можно применить на практике в лабораториях и гаражах ЗабГУ. Нередко занятия будут проходить прямо на местах работы преподавателей-практиков. Например, С.В. Лесун приглашает студентов в сервисный центр «VOLVO TRUCKS», П.В. Ларищев проводит пары в читинском троллейбусном депо, а А.А. Стрельников, государственный судебный эксперт по дорожно-транспортным экспертизам, иногда проводит занятия со студентами в экспертных учреждениях.

Выпускники будут работать на предприятиях и в организациях автотранспортного комплекса разных форм собственности: «Автосервис», фирменные и дилерские центры автомобильных предприятий и заводов, транспортные предприятия и другие.

https://vk.com/kaf_at

https://vk.com/ckat_fts

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ «НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА»

Если тебя тоже волнует вечная русская беда – дороги, и есть желание сделать их лучше, то не сомневайся и поступай учиться на кафедру СДМ (строительные и дорожные машины).

Как улучшить качество строительства будущей дороги, выбрать технику для её создания, построить или отремонтировать автотрассу, как обслуживать подъёмно-транспортное, строительное, дорожное оборудование – обо всём этом будут рассказывать опытные, прекрасно знающие дело преподаватели.

В лабораториях, созданных при кафедре, студенты проводят большую часть своего времени. Здесь есть учебные модели изучаемых машин и оборудования, лабораторные установки и стенды для проведения научных исследований и ещё много интересного. Тут для каждого есть возможность провести собственный эксперимент, проверить гипотезу и даже создать своё ноу-хау или усовершенствовать какую-либо деталь. Многие студенты упорно добиваются намеченного результата, получают удовлетворение от проделанной работы и бесценный практический опыт. Об этом говорят занятые призовые места на олимпиадах и конкурсах всероссийского уровня.

Выпускникам специальности открыт очень широкий выбор будущей деятельности, поскольку ни одна строительная, дорожная, транспортная организация не обходится без инженеров-механиков, специалистов по эксплуатации автомобилей и технологических машин.

<https://vk.com/club65201392>



Александр Бродягин, студент гр. ЭТМ-12

ПРАКТИКА

На факультете создан учебный научный центр «Автоуниверситет», который является постоянным организатором автокросса. Центр самостоятельно осуществляет подготовку к гонкам: при прохождении практики все студенты могут обучиться на водителей категории «В», «С». Также у каждого есть возможность пройти курсы обучения судей автомобильных соревнований, и многие ребята ее используют. Почти все краевые состязания судят именно студенты нашего факультета. Придя хоть раз в центр «Автоуниверситет», ты можешь навсегда полюбить этот современный, захватывающий вид спорта, а лаборатории станут тебе вторым домом. Полученные опыт и знания можно применить во время учебной практики, а затем и пойти работать на автотранспортные предприятия: «Volvo Trucks», «Toyota» и «Mitsubishi» (Садко Моторс), «NISSAN» (Чита Моторс), Scania (ЧитаСканияСервис) и другие. Кроме того, выпускников ждут в страховых компаниях, экспертных учреждениях, автошколах, ГИБДД, УВД, ОАО «ЗабЖД», «Забайкалспецтранс» и других предприятиях.

ИЛИ ВЫБЕРИ СВОЙ ПУТЬ В ЖИЗНИ

ПРОФИЛЬ «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

НАПРАВЛЕНИЕ «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»

Выпускники этого направления получают квалификацию бакалавра - менеджера на транспорте. Как и все студенты ФТТС, они получают технические знания, но с уклоном на управление предприятиями и организацию бизнеса в сфере грузовых и пассажирских перевозок, как по России, так и в международном сообщении.

Базовыми предприятиями для прохождения практик студентами являются автотранспортные предприятия ассоциации «Читааавтотранс», в том числе крупнейшие из них ООО «Читинский автовокзал», ОАО «Читаавто-транс». Кроме этого, проходят практику в Управлении государственного автодорожного надзора по Забайкальскому краю (УГАДН), где они получают навыки работы в должности государственных транспортных инспекторов и в отделе транспорта и связи администрации Читы.

Занятия проводятся с применением современных технологий обучения: видеопрезентаций, видеofilmов, деловых игр, мультимедийных лекций, интерактивных методов. Практические занятия проводятся на перекрестках и улицах Читы. Результаты зачастую воплощаются в реальные проекты их реконструкции. За время обучения студенты принимают участие в научных проектах, региональных и федеральных программах по безопасности движения и транспортно-логистическому развитию Забайкальского края.

Выпускники этого направления делают успешную карьеру на государственной службе, работают в системах транспортного контроля, ГИБДД, администрациях города и края. Значительная часть выпускников работает в области логистики на коммерческих предприятиях различных отраслей (торговля, промышленность, связь, строительство, сельское хозяйство) и бюджетных организациях.

Выпускники владеют глубокими знаниями, по-

ПРОФИЛЬ «ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

НАПРАВЛЕНИЕ

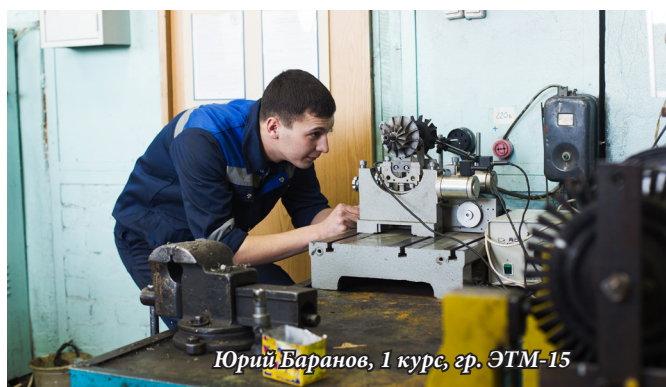
«ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»

Студенты этого направления подробно изучают не только технику транспорта, его обслуживание и ремонт, но и основы организации движения, безопасность транспортных средств. Опытные преподаватели рассказывают и показывают, как проводить расследование и экспертизу ДТП, а также диагностику транспортных средств.

На базе кафедры существует студенческая «Автодружина ЗабГУ», оказывающая содействие сотрудникам ГИБДД.

Выпускники этого направления ориентированы на профессиональную деятельность в службах безопасности движения автотранспортных предприятий, в экспертных учреждениях, в органах дорожного надзора, государственных и муниципальных органах контроля и управления транспортом.

https://vk.com/opt_ttp



Юрий Баранов, 1 курс, гр. ЭТМ-15

зволяющими им успешно конкурировать на рынке труда в Забайкальском крае и других регионах России. Их можно встретить по всей России: от Калининграда до Владивостока. Подтверждением высокого уровня выпускников являются неоднократные благодарности Правительства и Законодательного собрания Забайкальского края, а также призовые места на Всероссийских смотрах-конкурсах выпускных работ. Пятеро выпускников защитили кандидатские диссертации.



Студенты сами занимаются подготовкой машин к автогонкам, поэтому в университетском гараже всегда кипит работа.

Учеба – это не единственное, чем можно заниматься на нашем факультете. Всегда есть возможность участвовать в университетских творческих, спортивных, патриотических мероприятиях, поехать на всероссийскую конференцию в Хабаровск, Новосибирск, Братск или Иркутск, попробовать свои силы во Всероссийском ежегодном конкурсе дипломных проектов. Мы помогаем развить любые способности, будь то творчество, спорт или наука.

Поступив учиться на факультет технологии, транспорта и связи, ты не пожалеешь о своем выборе. Ведь здесь учеба – это азарт. Преподаватели – не только интересные собеседники, в будущем они могут стать твоими друзьями. А еще у нас достаточно места для самовыражения и творчества.

<https://vk.com/fttis>

Мы ждем тебя! Если возникли вопросы, звони по телефону 35-52-84, а если захочешь увидеть все своими глазами, тогда заходи к нам по адресу ул. Кастринская, 1а или Баргузинская, 49.

СУПЕРШИП

5 марта в Чите прошли первые ледовые гонки «Супершип-2016». Соревнования собрали немало зрителей, которым был нипочем мороз – зрелище стоило того! Недаром это был своеобразный Кубок кубков Восточной Сибири. Почему он прошел в Чите? Расскажем.



В Иркутской области Чемпионат по ледовым гонкам уже давно стал традиционным и состоит из двух этапов: Кубок города Слюдянка и Кубок города Усолье-Сибирское. В этом году Иркутское региональное отделение РАФ обратилось в федерацию автомобильного спорта Забайкальского края с предложением провести розыгрыш Кубка Восточной Сибири по ледовым гонкам в классе «1600» и «Свободный». Идея такова: в различных регионах Восточной Сибири будут разыгрываться свои Кубки по ледовым гонкам. А заключительный этап в одном из регионов определит обладателя Кубка Кубков (по общей сумме набранных очков).

Читинцы отнеслись к предложению положительно и провели соревнования в ранге Кубка Забайкальского края по ледовым гонкам. К сожалению, Красноярск, Алтай и Улан-Удэ по разным причинам смогли провести свои этапы. Тем не менее, соревнования состоялись.

Обладатели Кубка Восточной Сибири были определены в двух классах: «1600» - автомобили с приводом на одну ось, имеющие рабочий объем двигателя до 1600 см3 включительно.

«Свободный» - автомобили с приводом на одну или две

оси, имеющие рабочий объем двигателя до 3500 см3 включительно (или эквивалентный ему).

К большому сожалению, гонщики из других городов не смогли вовремя добраться до Читы – подвела погода, и перевалы закрыло снегом. Поэтому Кубок Забайкальского края разыгрывался только среди читинских гонщиков. Однако, уже есть договоренность между Иркутском и Читой заявить эти соревнования в следующем году для включения в Календарь РАФ. Будем надеяться, что и другие регионы также смогут провести свои этапы этих увлекательных гонок.

Чем же ледовые гонки отличаются от обычного автокросса? Прежде всего, требованиями к трассе: она должна быть покрыта льдом и очищена от снега. И никаких перепадов высот! Что характерно – трасса обычно замкнутая и очень извилистая.

Конечно же, есть определенные требования к автомобилям. В отличие от кроссовых, они должны иметь передние, постоянно горящие фонари. Что касается шин, то это специально оговаривается Регламентом соревнования. Они могут быть или обычными, или шипованными.

Шипы могут быть различной конфигурации и размеров. Самые высокие (они сильно выступают из шины) имеют размер 4,5 мм. Среди спортсменов такой тип резины называется «Супершип». Это специальные шины – ездить на такой резине в городе нет необходимости, они быстро выходят из строя. А вот на чистом льду такая резина позволяет иметь высокую скорость при хорошей управляемости автомобиля.



АВТОГОНЩИКИ В ЗАБГУ

Боевые УАЗы



Гонщики и судьи ЗабГУ в Шилке



Команда гонщиков ЗабГУ



Инструктаж судей



«Тазы», которые действительно «валят»



Календарь на 2016 год

Январь

ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС
 1 2 3
 4 5 6 7 8 9 10
 11 12 13 14 15 16 17
 18 19 20 21 22 23 24
 25 26 27 28 29 30 31

Февраль

ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС
 1 2 3 4 5 6 7
 8 9 10 11 12 13 14
 15 16 17 18 19 20 21
 22 23 24 25 26 27 28
 29

Март

ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС
 1 2 3 4 5 6
 7 8 9 10 11 12 13
 14 15 16 17 18 19 20
 21 22 23 24 25 26 27
 28 29 30 31

Апрель

ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС
 1 2 3
 4 5 6 7 8 9 10
 11 12 13 14 15 16 17
 18 19 20 21 22 23 24
 25 26 27 28 29 30

Май

ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС
 1
 2 3 4 5 6 7 8
 9 10 11 12 13 14 15
 16 17 18 19 20 21 22
 23 24 25 26 27 28 29
 30 31

Июнь

ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС
 1 2 3 4 5
 6 7 8 9 10 11 12
 13 14 15 16 17 18 19
 20 21 22 23 24 25 26
 27 28 29 30

Июль

ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС
 1 2 3
 4 5 6 7 8 9 10
 11 12 13 14 15 16 17
 18 19 20 21 22 23 24
 25 26 27 28 29 30 31

Август

ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС
 1 2 3 4 5 6 7
 8 9 10 11 12 13 14
 15 16 17 18 19 20 21
 22 23 24 25 26 27 28
 29 30 31

Сентябрь

ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС
 1 2 3 4
 5 6 7 8 9 10 11
 12 13 14 15 16 17 18
 19 20 21 22 23 24 25
 26 27 28 29 30

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА СПОРТА Забайкальского края ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ Календарь официальных соревнований по автомобильному спорту в Забайкальском крае на 2016 год					
Даты проведения	Название соревнования	Дисциплина		статус	Место проведения
		1600	Свободный		
05 марта	Супершип	Кубок Забайкальского края по ледовым гонкам		Забайкальский край, г. Чита	
		Д2 классика			





Федор Богодухов, трёхкратный чемпион Забайкальского края по автоспорту, преподаватель кафедры «Автомобильный транспорт».

02-03 апреля	Кубок РЕКТОРА ЗабГУ	Д1 Суперваго	Забайкальский край, г. Чита
		Супер 1600	Забайкальский край, г. Чита
		T1-2500	Забайкальский край, г. Чита
		"T4-3"	Забайкальский край, г. Чита
22 мая	Открытый Чемпионат Забайкальского края по дрифту 1 этап	Дрифт	Забайкальский край, г. Чита
27 мая	Кубок Главы Администрации г. Читы	Картинг	Забайкальский край, г. Чита, мемориал
28-29 мая	Кубок Главы Администрации г. Читы	Д2 классика	Забайкальский край, г. Чита
		Д1 Суперваго	Забайкальский край, г. Чита
		Супер 1600	Забайкальский край, г. Чита
		T1-2500	Забайкальский край, г. Чита
		"T4-3"	Забайкальский край, г. Чита
04-05 июня	Кубок Главы Администрации городского поселения «Шилкинское»	Д2 классика	Забайкальский край, г. Шилка
		Д1 Суперваго	Забайкальский край, г. Шилка
		Супер 1600	Забайкальский край, г. Шилка
		T1-2500	Забайкальский край, г. Шилка
		"T4-3"	Забайкальский край, г. Шилка
26 июня	АГА Трофи	Джип - спринт	Забайкальский край
09-10 июля	TITAN Трофи	Трофи - рейд	Забайкальский край
14 августа	Кубок "Плюшка"	Дрейз - рейсинг	Забайкальский край, г. Чита
20-21 августа	Танк - трофи	Трофи - рейд	Забайкальский край
11 сентября	Открытый Чемпионат Забайкальского края по дрифту 1 этап	Дрифт	Забайкальский край, г. Чита
18 сентября	Кубок Восточной Сибири 1 этап	картинг	Забайкальский край, г. Чита
24-25 сентября	Кубок Губернатора Забайкальского края	Д2 классика	Забайкальский край, г. Чита
		Д1 Суперваго	Забайкальский край, г. Чита
		Супер 1600	Забайкальский край, г. Чита
		T1-2500	Забайкальский край, г. Чита
		"T4-3"	Забайкальский край, г. Чита
8 октября	Кубок Восточной Сибири 2 этап	картинг	Забайкальский край, г. Чита, мемориал

Октябрь

ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС
 1 2
 3 4 5 6 7 **8** 9
 10 11 12 13 14 15 16
 17 18 19 20 21 22 23
 24 25 26 27 28 29 30
 31

Ноябрь

ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС
 1 2 3 4 5 6
 7 8 9 10 11 12 13
 14 15 16 17 18 19 20
 21 22 23 24 25 26 27
 28 29 30

Декабрь

ПН ВТ СР ЧТ ПТ СБ ВС
 1 2 3 4
 5 6 7 8 9 10 11
 12 13 14 15 16 17 18
 19 20 21 22 23 24 25
 26 27 28 29 30 31

ВETERАНЫ АВТОСПОРТА

Владимир Вавилович Кудряшов

Начал заниматься автоспортом в 1986 году, работая водителем-инструктором в автошколе ДОСААФ. Несколько позже сменил работу – стал водителем «скорой помощи», но продолжил заниматься автомобильным спортом, выступая за команду Горздравотдела.



лович стал Чемпионом Читинской области по ралли в своем классе, неоднократно побеждал в «Забайкальском кольце», «Байкальском кольце», ралли «Ангара». Неоднократный победитель ипподромных ледовых гонок. В 1988 году в Ярославле стал бронзовым призером финала Чемпионата РСФСР (Минавтотранс). Тогда же впервые

кроссу: Кудряшов становился чемпионом Сибирского федерального округа 2010 года, чемпионом Забайкальского края 2011 и 2014 годов.

В 2012 году в результате отсутствия поддержки со стороны руководства команда ЗабЖД распалась. Владимир Вавилович перешел в спортивный клуб «Автоуниверситет» при ЗабГУ, за который выступает и сейчас.

Владимир Кудряшов - мастер психологической борьбы, он всегда ведет бескомпромиссную, но честную борьбу до самого финиша.

Владимир Кудряшов выступал в седьмом, а чаще в восьмом классе (спортивные легковые автомобили тогда делились по объему двигателя). Чаще всего участвовал в культивируемом тогда виде автомобильного спорта - ралли, но случалось участвовать и в автокроссе. А соревнования по автомногоборью, которые проводились тогда несколько раз в год, считались едва ли не обязательными для водителей-спортсменов.

Выступления в многочисленных соревнованиях приносили свои плоды. Еще до развала советского автомобильного спорта Владимир Вави-

стал кандидатом в мастера спорта и впоследствии неоднократно подтверждал этот спортивный разряд.

После возрождения Забайкальского автоспорта в 2005 году Владимир Кудряшов участвовал в создании спортивной автомобильной команды Забайкальской железной дороги. В ее составе неоднократно побеждал в соревнованиях по автомобильному



Валерий Борисович Репин

Начал заниматься автомобильным спортом в 1977 году, работая водителем в автоколонне 1255 Минавтотранса. Выступал на автомобиле ЗиЛ – 130 (11 класс). Неоднократно участвовал в ралли, автомногоборье, автокроссе. Победитель ралли «Забайкальское кольцо» 1985 года, многократно занимал 2, 3 места в других ралли, проходивших в различных районах Сибири и Дальнего Востока. Тогда же стал кандидатом в мастера спорта и неоднократно подтверждал эту спортивную квалификацию. В 1989 году перешел в Горздравотдел, где стал выступать на легковых автомобилях в качестве штурмана.

С возрождением автоспорта принял активное участие в создании команды «Забайкалспецтранс», за которую выступал на автомобиле ЗиЛ – 130. После перехода на другое место работы начал выступать за команду ЗабЖД на

автомобиле УАЗ. А с момента ликвидации этой команды и до настоящего времени выступает за команду ЗабГУ.

Валерий Борисович - спокойный, опытный, расчетливый гонщик. В гонке он старается уходить от контактной борьбы, предпочитая «чистую», безошибочную езду и, в итоге, практически всегда приходит к финишу.



С возрождением автоспорта принял активное участие в создании команды «Забайкалспецтранс», за которую выступал на автомобиле ЗиЛ – 130. После перехода на другое место работы начал выступать за команду ЗабЖД на

«Забайкальское кольцо» - популярный в советское время вид авторалли, названный по аналогии с известным маршрутом «Золотое кольцо». Соревнования проходили по разным населенным пунктам в окрестностях Читы. В нем участвовали автомобили разных классов. Аналогичные ралли проводились во многих регионах страны.



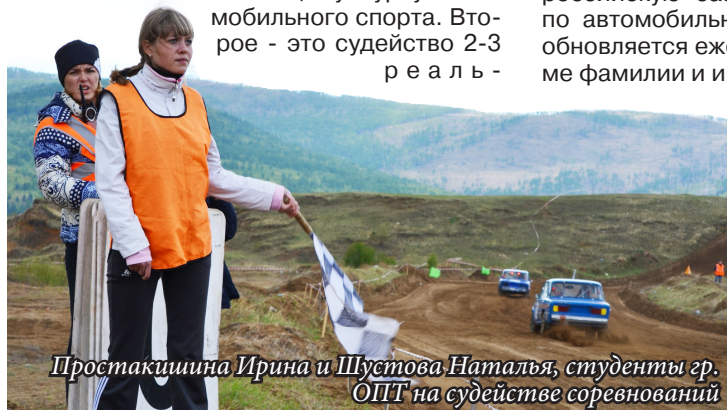
А СУДЬИ КТО?



Алексей Костяков - доцент кафедры МТТС, председатель коллегии судей ФАС Забайкальского края

Начнем с того, что все судьи по автомобильному спорту должны иметь спортивную аккредитацию Российской автомобильной федерации (РАФ). Для получения такой аккредитации необходимо пройти теоретическое и практическое обучение. Первое состоит из лекций и сдачи зачета по общему курсу автомобильного спорта. Второе - это судейство 2-3

р е а л ь -



Простакишина Ирина и Шустова Наталья, студентки гр. ОПТ на судействе соревнований

ных соревнований под руководством опытного судьи. После этого можно получить третью категорию спортивного судьи и аккредитацию РАФ на текущий год. Продолжая регулярное участие в судействе соревнований по автоспорту и сдавая ежегодные зачеты, можно повысить свою квалификацию до второй и первой категории. При этом необходимо постепенно расти, занимая более высокие должности в более статусных соревнованиях. Любой продолжительный перерыв в судействе отбрасывает на категорию ниже. При этом, жадное соревнование оценивается и заносится в «Книжку спортивного судьи».

У нас обучением и учетом работы спортивных судей занимается Коллегиа спортивных судей Федерации автомобильного спорта Забайкальского края. Она же имеет право присваивать вторую и третью катего-

рии спортивного судьи. Присвоение первой категории – это право Министерства спорта Забайкальского края. Присвоение категории «ВК» (всероссийской категории) – прерогатива Министерства спорта России.

В Коллегии спортивных судей также существует корпус Спортивных Комиссаров. Их назначение – контролировать работу судейского аппарата и поведение водителей на трассе. В этот корпус входят спортивные судьи 1-й и 2-й категории. При назначении Спортивных Комиссаров на очередное соревнование тщательно контролируется их независимость – в соревновании не должны участвовать их родственники или хорошие знакомые. Такой контроль оправдан тем, что все решения Коллегии Спортивных Комиссаров на конкретном соревновании являются решающими, окончательными и не подлежат обсуждению.

На сайте РАФ можно найти всероссийскую базу спортивных судей по автомобильному спорту, которая обновляется ежемесячно. В ней, кроме фамилии и имени судьи, фиксируются виды автомобильного спорта и наиболее высокие должности, которые занимал спортивный судья. Так что можем заверить всех сомневающихся зрителей автогонок, что на поле стоят достаточно подготовленные и квалифицированные

люди, которые знают и стремятся тщательно соблюдать все правила проведения соревнований и быть максимально объективными.

Судейская работа трудна и достойна уважения. Соревнования по ав-

томобильному спорту проводятся в строго назначенное время и при любых погодных условиях. Кроме того, во всем мире в автоспорте спортивные судьи выполняют свои обязанности на волонтерских условиях, то есть их работа не оплачивается.

В нашем крае «поставщиком» спортивных судей является факультет технологии, транспорта и связи (ФТиТС) ЗабГУ. Ежегодно в Коллегию спортивных судей ФАС Забайкальского края приходит студенческая молодежь. Ребята участвуют в судействе соревнований по автомобильному спорту не только во время обучения, но и даже после окончания нашего славного вуза.



Василий Габышев, гр. ТТП-13 и Виктор Лесовицкий, гр. ИДБ-14 на судействе «Супершпта»



ЕСЛИ ТЫ ХОЧЕШЬ СТАТЬ АВТОГОНЩИКОМ



HANS
(англ. Head And Neck Support device, HANS) Система защиты шеи и головы.

ЭКИПИРОВКА

Для участия в соревнованиях спортсмен должен иметь подготовленный в соответствии с КиТТ (Классификация и Технические Требования) автомобиль и соответствующую экипировку, омологированную FIA (фр.Federation Internationale de l'Automobile – Международная автомобильная федерация).

Омологация - это свод правил, согласно которому каждый автомобиль и каждый предмет оснащения/экипировки (каркас безопасности, ремни безопасности, шлем, комбинезон и т.д.) должны соответствовать определенным параметрам.

ШЛЕМ

Самый свежий стандарт (разработан FIA в 2010 году): FIA 8860-2004, 8860-2010. Знак омологации нанесен на наклейку на внешней поверхности шлема, сзади внизу.

КОМБИНЕЗОН

Омологация FIA на комбинезоны

В соответствие с требованиями Международной Автомобильной Федерации (FIA) комбинезоны пилотов, а также их подшлемники, нижнее белье, носки, перчатки и ботинки, применяемые во время автомобильных соревнований любого вида и уровня, должны быть омологированы, то есть должны пройти необходимые тесты на огнестойкость, надежность и безопасность. Это бессрочная омологация, то есть настоящий стандарт не ограничивает сроки использования элементов экипировки, изготовленной в соответствии с этими требованиями. На сегодняшний день действует единый вид омологации на все вышеперечисленные предметы экипировки — стандарт FIA 8856-2000. Омологационная нашивка должны быть на внешней стороне воротника комбинезона:



БОТИНКИ

К ботинкам полагаются специальные носки. Также у спортсмена должно быть нижнее белье: футболка и подшлемник.

*Александр Попов,
3 курс, ЭТМ-13,
автогонщик
команды ЗАБГУ.*

ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ:

Водитель (спортсмен) - это «лицо, управляющее спортивным транспортным средством или спортивным автомобилем в ходе спортивного соревнования, имеющее международную лицензию Водителя, выданную соответствующей НАФ, для международных соревнований, либо национальную лицензию Водителя РАФ». (Спортивный кодекс Российской автомобильной федерации).

Для участия в соревнованиях необходимо представить документы, которые обычно перечисляются в «Регламенте соревнований». Как правило, необходимо заполнить заявку определенной формы и представить страховое свидетельство не менее чем на 5000 рублей (если страховка не включена в лицензию). Также, в зависимости от ранга соревнований требуются различные виды лицензий. Лицензия водителя действует на протяжении календарного года и может быть выдана на псевдоним.

Список документов для получения лицензии Водителя

- 1) паспорт либо заменяющий его документ;
- 2) полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- 3) недавнюю фотографию формата 3x4;
- 4) действующую лицензию Водителя «Е» (если есть);
- 5) водительское удостоверение (для водителей старше 18 лет);
- 6) подтверждение оплаты;
- 7) медицинский допуск (справка в форме 73);

Заключение должно содержать формулировку: «к занятию автомобильным спортом допущен», «к занятиям автомобильным спортом противопоказаний не имеет» или аналогичные по смыслу формулировки.

Лицензии выдаются уполномоченным органом РАФ, как правило, это соответствующие региональные отделения РАФ (у нас – ФАС Забайкальского края).



КАРЬЕРА АВТОГОНЩИКА:

Учет спортивной деятельности спортсмена ведется самим спортсменом или секретарем спортивного клуба, в котором он состоит. При этом все достижения спортсмена заносятся в специальную «зачетную книжку».

По результатам за год на основании единой всероссийской спортивной классификации (ЕВСК) спортсмену присваиваются спортивные разряды и звания. Разряды (по порядку присвоения): 3, 2, 1, КМС (кандидат в мастера спорта – его надо подтверждать 1 раз в 2 года).

Звания МС (мастер спорта) и МСМК (мастер спорта международного класса) – присваиваются пожизненно.

При проведении в 1908 году кругосветного ралли «Большие Гонки» отсутствие дорог в России вынудило гонщиков большую часть пути передвигаться по железнодорожным шпалам Транссибирской магистрали, рискуя столкнуться с встречным поездом.



Сергей Потанов - руководитель команды ЗабГУ по автоспорту

ГОНЩИК

На трассе в автокроссе существуют определенные правила поведения для автогонщиков. Так, **запрещена** контактная борьба – нельзя врезаться в автомобили соперников, «толкать» их с трассы и вообще допускать любое подобное воздействие. Водитель, замеченный в этом, может быть дисквалифицирован в текущем заезде, а при повторном случае – даже во всем соревновании.

Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы. Однако каждый автомобиль волен двигаться по своей траектории. Этим часто пользуются опытные гонщики, перекрывая обгоняющему наиболее выгодную траекторию движения (говорят: грамотно «кроется»). Но! Многократное изменение направления движения (виляние) – **запрещено**.

В гонке разрешается обгон как с левой, так и с правой стороны. Напомним, что обгоном считается маневр, когда передние колеса обгоняющего поравнялись с задними обгоняемого автомобиля. При этом оба автомобиля должны двигаться параллельными курсами даже в поворотах.

Если по какой-либо причине (техническая неисправность, авария и т.д.) водитель остановился и отстегнул ремни безопасности, он считается прекратившим заезд и должен немедленно покинуть автомобиль, выйдя за пределы трассы. Судьи обозначают участок трассы, на котором находится аварийный автомобиль желтыми флагами. Один флаг – если по трассе можно беспрепятственно проехать. Два флага – если остановившийся автомобиль мешает свободному проезду. При этом на участке от флага до остановившегося автомобиля обгоны **запрещены**.

Если в заезде лидер обогнал какой-либо автомобиль на круг и приблизился к отставшему автомобилю на позицию обгона, отставший водитель обязан без борьбы пропустить лидера (вплоть до ухода с оптимальной траектории движения). Однако при этом отстающий автомобиль не обязан снижать скорость. Судьи в этом случае показывают отставшему синий флаг («Вас догоняет лидер»). Оказание сопротивления обгону отставшим автомобилем наказывается замечанием. Многократное препятствие обгону черевато снятием такого водителя с заезда.

Самым массовым автомобилем в мире является Toyota Corolla - более 35 млн. автомобилей (на начало 2012 года). Первый такой автомобиль сошел с конвейера в 1966 году.

Непосвящённому человеку, попавшему на автогонки впервые, эти соревнования могут показаться неинтересными и абсолютно непонятными. Пыльная извилистая ухабистая дорога, мимо проносятся не самые красивые автомобили, девушки на поворотах машут флагами, а ожидание выявления победителя может быть довольно утомительным. Но это только на первый взгляд. Для того, чтобы лучше понимать всю крутость автокросса, надо знать некоторые

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

Автогонки (они же автокросс, они же соревнования по автоспорту) проводятся, как правило, в два дня. Первый день - техническая инспекция, тренировки, хронометраж и полуфиналы. Во второй день обычно проводятся финалы и награждение победителей.

ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

На свободных тренировках спортсмены проезжают 2-4 круга: знакомятся с трассой и проверяют свои спортивные автомобили. Затем проводятся хронометрируемые тренировки. Здесь основная задача водителя – показать лучшее время прохождения круга, для чего все выезжают по очереди и проезжают по два зачётных круга (и дополнительно первый – разгонный). У кого будет лучшее время, тот окажется впереди на стартовой решётке в полуфинале или финале. Стартовая решётка – это десять автомобилей, выстроенные в шахматном порядке. Кто впереди, у того и шансов обогнать всех больше

ДЕНЬ ВТОРОЙ

Система заездов в автомобильном кроссе зависит от того, сколько участников-автомобилей будет в определённом классе. Если в одном классе заявились до 10 автомобилей, то во второй день соревнования проводятся два финала. Победитель в этом случае определяется по сумме набранных очков. При этом решающим считается второй финал – если

два водителя набрали одинаковое количество очков, то более высокое место занимает водитель, имеющий лучший результат во втором финале.

Если в классе более 10 автомобилей-участников, то в первый день соревнований проводятся отборочные заезды. При этом все заявленные автомобили по результатам хронометража (это заезд на время) делятся на две группы, и в каждой проводится полуфинал. Последний, самый «медленный» автомобиль из каждого полуфинала выбывает из борьбы. А вот первые четыре участника из каждого полуфинала проходят в финал и участвуют в заездах второго дня.

Для оставшихся автомобилей во второй день соревнований проводится финал «Б», который часто называют «утешительным заездом», потому что по его результатам два первых пришедших автомобиля смогут всё-таки участвовать в основном финале гонок и бороться за звание победителя.

При количестве заявленных автомобилей более 20 всё происходит по той же системе, только начинается уже с четвертьфиналов.



СТАРТ осуществляется со стартовой решётки, которая располагается вне трассы. На ней в шахматном порядке расставляются 10 автомобилей в соответствии со временем, показанным во время тренировочного заезда или занятыми местами в полуфиналах – кто быстрее, тот и впереди. Когда все автомобили выстроены и готовы рвануть вперёд, включается светофор. Судья старта проходит вдоль стартовых рядов с поднятым зелёным флагом, а

ляется командная борьба. Команда обычно состоит из трёх водителей – каждый на своём автомобиле. Она заявляется заранее, и каждая имеет своё название. Победа присуждается команде, набравшей максимальное количество очков. Чаще всего это определяется по двум лучшим гонщикам (или как велит регламент конкретных соревнований).



Основатель знаменитой фирмы «Lamborghini», производящей трактора и мощные спорткары, Ферруччо Ламборгини установил правило, что его автомобили не участвуют в гонках. Со сменой владельца это правило было нарушено, но особой славы для фирмы это так и не принесло.

затем показывается табличка пятисекундной готовности. В течение любой из пяти секунд светофор может погаснуть – это будет означать старт для всех автомобилей.

За стартом очень внимательно наблюдают судьи фальстарта. Они сверяют время, когда автомобиль тронулся с места, с дублирующим сигналом светофора. Если какой-то гонщик покидает место старта до подачи стартового сигнала, то объявляется фальстарт. При этом заезд прерывается красными флагами. Гонщику, допустившему фальстарт, объявляется замечание (стоит допустить два фальстарта – и он снимается с заезда).

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРОСС (или автокросс) —

это скоростные соревнования с одновременным стартом автомобилей, проводимые на закрытых для постороннего движения, замкнутых (кольцевых) трассах без покрытия, либо с насыпным покрытием (грунт, песок, крошка, гравий и т.п.).

Победителем соревнований становится тот, кто первым прошел всю дистанцию заезда, который обычно состоит из 6-9 кругов.

ФИНИШ обозначается клетчатым флагом. Судья соревнований машет им в момент, когда автомобиль-лидер пересекает линию финиша на последнем круге заезда. При этом заезд считается законченным для всех водителей, независимо от количества пройденных ими кругов.

После окончания последнего заезда автомобиль следует сразу поставить в определённое место – «закрытый парк», а водитель должен немедленно его покинуть. Это сделано на случай, если у кого-то возникнет протест по поводу автомобиля соперника или поведения на трассе. На подачу протеста отводится 30 минут, после чего протесты не принимаются.

МЕСТА определяются по количеству пройденных кругов. Имеет значение и то, в каком порядке автомобили пересекали финишную линию. За каждое место начисляются очки. Водитель, набравший максимальное количество очков, и становится победителем соревнований. Он получает главное место на «тумбочке», кубок и грамоту, а иногда и брызги шампанского!

В автокроссе очень престижной яв-



Студенты ЗабГУ - спортсмены-автогонщики. Слева-направо: Александр Бродягин, гр. ЭТМ-12, Юрий Баранов, Никита Андрианов, Иван Кириленко, Андрей Михайлов – гр. ЭТМ-15.

АВТО диагностика



Диагностика любых двигателей.

Ультразвуковая и химическая чистка форсунок.

Контроль системы зажигания и смесеобразования.

Замена масла, колодок, стоек.

Сварочные работы.

Заправка кондиционеров.



ул. Амурская, 13а
с 9.00 до 20.00

т. 364-364



СТАНЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

АВТОЗАПАС



КУЗОВНОЙ РЕМОНТ
ПОКРАСКА АВТО
РЕМОНТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ
ЗАМЕНА И РЕМОНТ АГРЕГАТОВ
ШИНОМОНТАЖ

СТАНЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
АВТОЗАПАС

ул. Инструментальная, 3
20-38-93

АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ЯПОНСКИХ И ЕВРОПЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

МАСЛА, АВТОХИМИЯ,
ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ,
ДЕТАЛИ КУЗОВА,
ДВИГАТЕЛИ, АГРЕГАТЫ,
АККУМУЛЯТОРЫ

Автозапчасти
для любых автомобилей.
При покупке стоек-
установка бесплатно.
При установке стоек-
бесплатная
диагностика подвески.

ТОРГОВАЯ СЕТЬ
АВТОЗАПАС

т.: 35-22-00

ул. ЛЕНИНА, 160

