

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)
Факультет технологии, транспорта и связи
Кафедра «Менеджмент технологических и транспортных систем»

Международные перевозки

Методические указания для выполнения курсовой работы
для студентов направления 23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте

Чита 2017

Международные перевозки: метод. указания./ сост. Костяков А.Н. –
Чита: ЗабГУ, 2017. – 14 с.

Табл. 2, Библ. 48

Методические указания для выполнения курсовой работы по дисциплине «Международные перевозки» предназначены для студентов направления 23.03.01 – Технология транспортных процессов, профиль – Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Методические указания утверждены и рекомендованы к использованию на заседании кафедры «Менеджмент технологических и транспортных систем» (протокол №10 от 27.06.17 г.)

Методические рекомендации по выполнению курсовой работы по дисциплине «Международные перевозки» для студентов профиля «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Тема: Планирование международной грузовой перевозки РФ – КНР по маршруту xxxxxxxx – ууууу.

Начальная и конечная точка маршрута, вид и объем груза, время исполнения контракта выбирается обучаемым в соответствии с вариантом задания, приведенного в таблице 1.

Задание: Требуется организовать перевозку партии груза из пункта отправки в пункт назначения за заданное время.

По умолчанию принимается:

- место базирования автотранспортного предприятия – г. Чита;
- организационно-правовая форма предприятия - ОАО;
- допуска к международным автоперевозкам автопредприятие не имеет;
- для управления автотранспортными средствами привлекаются водители, работающие по найму на предприятии.

Требуется рассчитать:

- себестоимость перевозки,
- тариф перевозки,
- время выполнения контракта,
- необходимое количество подвижного состава,
- необходимое количество персонала,
- указать документы, необходимые для получения допуска к международным перевозкам и порядок их получения,
- указать документы, необходимые для выполнения международных перевозок и порядок их получения,
- представить графики работы водителей, выполняющих перевозки.

Варианты выполнения задания выбираются по номеру в экзаменационной ведомости (по алфавиту). Выбор варианта необходимо согласовать со старостой группы или преподавателем. Курсовая работа должна быть представлена на проверку преподавателю за неделю до начала сессии.

Курсовая работа выполняется в строгом соответствии с МИ 4.2-5/47-01-2013.

По результатам выполнения курсовой работы готовится электронная презентация. Окончательный текст пояснительной записки и электронной презентации записывается на CD, который прилагается к пояснительной записке. Оценка за курсовую работу выставляется по результатам публичной защиты.

В пояснительной записке должны присутствовать:

1. Титульный лист

2. Титульный лист пояснительной записки
 3. Задание на курсовую работу
 4. График выполнения курсовой работы
 5. Реферат
 6. Содержание
 7. Введение
 8. Текст пояснительной записки
 - 8.1. Краткое описание задания.
 - 8.2. Резюме.
 - 8.3. Характеристика груза.
 - 8.4. Характеристика дорожных условий.
 - 8.5. Выбор подвижного состава.
 - 8.6. График выполнения перевозок.
 - 8.7. Нормативная база выполнения контракта
 - 8.8. Расчет предполагаемых затрат на перевозку.
 - 8.9. Расчет предполагаемых доходов.
 - 8.10. Анализ сильных и слабых сторон предприятия.
 9. Список литературы
- Могут, при необходимости, присутствовать приложения.

Таблица 1 – Задание на перевозку

№ п/п	Вид груза	Единица измерения	партия	Пункт отправки	Пункт назначения	Время исполнения, сутки
1	Мандарины	тонна	100	г. Маньчжурия	г. Чита	10
2	Капуста	тонна	200	г. Маньчжурия	г. Иркутск	20
3	Облицовочный кирпич	шт.	1 000 000	г. Хайлар	г. Чита	60
4	Оргтехника	шт.(кор)	1 000	г. Маньчжурия	г. Чита	20
5	Кедровый орех очищенный	тонна	100	г. Чита	г. Джаланьтунь	30
6	Картофель	тонна	500	г. Маньчжурия	г. Иркутск	30
7	Рыба мороженая	тонна	500	г. Маньчжурия	г. Иркутск	60
8	Химические удобрения	тонна	50	г. Хайлар	г. Новосибирск	60
9	Лес в хлыстах	м ³	1 000	г. Петровск-Забайкальский	г. Якэши	30
10	Цемент	тонна	1 000	г. Маньчжурия	г. Чита	10
11	Экскаваторы	шт.	5	г. Дунин	г. Новосибирск	60

12	Яблоки	тонна	400	г. Маньчжурия	г. Иркутск	30
13	Ламинат (паркет)	м ²	3 000	г. Маньчжурия	г. Чита	60
14	Керамическая плитка	м ²	10 000	г. Хайлар	г. Улан-Уде	30
15	Типографская бумага в рулонах	шт.	500	г. Дацин	г. Чита	90
16	Одежда	шт (упак)	5 000	г. Маньчжурия	г. Нижнеудинск	2x30
17	Обувь	пар (кор).	10 000	г. Маньчжурия	г. Иркутск	2x60
18	Посуда керамическая	компл.	5 000	г. Маньчжурия	г. Красноярск	30
19	Автомобили легковые	шт.	30	г. Пекин	г. Новосибирск	60
20	Автомобильные шины	шт.	2 000	г. Хайлар	г. Иркутск	30

Таблица 2 - Рекомендуемый порядок выполнения работы

№ п/п	Порядок выполнения работы	Что должно быть отражено в курсовой работе
-1-	-2-	-3-

1.	Определяется вид груза и его характеристики. Условия перевозки и хранения (ГОСТ).	Характеристика груза. Условия упаковки. Условия складирования. Условия перевозки.
2.	Определяется маршрут и расстояние перевозки	Схема маршрута с основными населенными пунктами и расстояниями между ними. Указать категории дорог, по которым предполагается перевозка.
3.	Производится выбор подвижного состава.	Приводятся основные технические характеристики 2-3 типов или марок подвижного состава, способного производить требуемые перевозки. Определяются основные критерии. Производится выбор ПС. Приводится схема (рисунок) АТС с указанием основных размеров.
4.	Определяется средняя техническая скорость АТС по условиям движения и по типу ПС	На каждом участке маршрута определяется наиболее вероятная средняя техническая скорость.
5.	По условиям ЕСТР определяется время выполнения перевозки	Приводится график движения АТС с учетом требований ЕСТР, количеством водителей, средней технической скоростью АТС. Определяются и приводятся места отдыха (или смены экипажа) водителей.
6.	Определяется необходимое количество АТС	По условию размещения груза в АТС, времени выполнения рейса, срокам исполнения контракта определяется необходимое количество АТС. Определяются основные технико-эксплуатационные показатели перевозки.
7.	Составляется график выполнения условий контракта	Приводится график выполнения контракта с учетом времени погрузки-разгрузки, прохождения МАПП, оформления документов, растаможивания груза, ТО и ТР автомобилей, режимов труда и отдыха водителей.
8.	Изучается нормативная база международных перевозок	Приводится перечень ФЗ, ПП и других нормативных документов, регламентирующих международные перевозки.

-1-	-2-	-3-
9.	Изучаются документы, необходимые для получения допуска к международным перевозкам	Приводится перечень документов и условий их получения для получения допуска к международным перевозкам.
10.	Изучаются документы, необходимые для выполнения контракта	Приводится перечень документов, необходимых для выполнения контракта и условия их получения. Приводится перечень документов, которые должны быть у водителя, выполняющему рейс по контракту. Должны быть учтены все условия перевозки.
11.	Производится расчет основных эксплуатационных (производственных) затрат	Приводится расчет объема топлива, необходимого для выполнения перевозок по всему контракту. Определяются суммарные затраты на топливо, масла, шины и т.д.
12.	Производится расчет основных экономических затрат, связанных с выполнением контракта	Приводится расчет заработной платы водителя, командировочных, оплаты аренды (или других форм оплаты ПС) и других затрат прямо или косвенно связанных с выполнением условий контракта.
13.	Производится расчет затрат, связанных с выполнением контракта, определяется тариф за перевозку	Приводится расчет суммарных затрат по контракту. Приводятся переменные и постоянные затраты. Приводится обоснование тарифа за перевозки. Приводится расчет доходов от перевозки и расчет прибыли. Строится график самоокупаемости.
14.	Производится анализ конкурентоспособности предприятия по условиям контракта.	Приводится среднерыночная цена за подобные перевозки. Приводятся анализ сильных и слабых сторон предприятия по выполненному контракту в сравнении с существующими на этом рынке предприятиями.
15.	Заключение	Приводятся основные выводы по данному контракту, т.е. резюме.

Рекомендуемая литература

а) основная литература:

1. Курганов, Валерий Максимович. Международные перевозки : учебник / Курганов Валерий Максимович, Миротин Леонид Борисович ; под ред. Л.Б. Миротина. - М. : Академия, 2011. - 304с. - (Высшее профессиональное образование).
2. Сарафанова, Елена Витальевна. Международные перевозки: основные положения : учеб. пособие / Сарафанова Елена Витальевна, Евсеева Анна Анатольевна. - М. : Март ; Ростов н/Д, 2005. - 240с. - (Учебный курс).
3. Гинзбург А.З. Международные автомобильные перевозки грузов. Практич. пособ.-СПб.:Выбор, 2003. – 400 с.
4. Бурба А.А. Практика международных автомобильных перевозок: Организация и обеспечение безопасных условий деятельности перевозчиков: учеб. пособие / А.А. Бурба, В.В. Быстров, А.Г. Рубцов. – Чита: ЗабГУ, 2012

5. б) дополнительная литература:

6. Курганов В.М., Миротин Л.Б. Международные перевозки: Учеб.-М.: ИЦ Академия, 2010. - 288 с.
7. Прокушев Е.Ф. Внешнеэкономическая деятельность: Учеб.-практическое пособие. -М.: ИВЦ «Маркетинга», 1998. 208 с.
8. Бекашов К.А., Моисеев Е.Г. Таможенное право: учеб. Пособие. –М.: ТК Велби, Проспект, 2004. - 184с.
9. Троицкая Н.А., Чубуков А.Б., Шилимов М.В. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии. - М.: ИЦ Академия, 2010. - 336 с.
- 10.Курганов В.М., Миротин Л.Б. Международные грузовые автомобильные перевозки.Учебное пособие для вузов / под ред. Л.Б. Миротина. –Тверь, 2000.- 131с.
- 11.Международный экспедитор. Учебное пособие. –СПб, Партнер ВЭД, 2002.-368с.
- 12.Горев А. Э. Грузовые автомобильные перевозки: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений – 2-е издание., стер. – М.: Издательский центр “Академия”, 2004. – 288с.
- 13.Миротин Л.б., Колик А.В., Гольдин А.Г., Ташбаев Ы.Э. Организация коммерческой работы на автомобильном транспорте. Учебник. –М.: Брандес, 1997.- 311с.
- 14.Шлиппе И.И., Кочетова Г.Г. Комментарии к проекту бизнес-плана предприятия. Учебное пособие. -М.: УКЦ АСМАП, 2003 -58с.

15.Шустов А.С., Малышева Е.А. Терминальная система международных перевозок грузов автомобильным транспортом. -М : АСМАП, 1994.- 66с.

16.Витрянский В.В. Договоры о транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта. -М.: Статус, 2003.-320с.

17.Володина О.А. Методы совершенствования скоростной системы доставки грузов в международном сообщении. В сб.:Логистика и бизнес/ Под общей ред. Л.Б.Миротина и Ы.Э. Ташбаева. –М.: Брандес,1997.- 278с.

18.Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом: Справочное пособие. – М.: Дело и сервис, 2002.- 544с.

19.Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки (Основы теории транспортного процесса): Учеб. пособие для вузов. – Киев: высш. школа главное издательство, 1979. - 392 с.

20.Батищев И.И. Международные автомобильные перевозки в контейнерах и транспортных пакетах. - М.: АСМАП, 1995. - 40 с.

21.Стратегия развития автотранспортного предприятия. Оценка возможности выполнения международных перевозок. -М.: АСМАП, 1995. - 34 с.

22.Домнина С.В. Приобретение подвижного состава на условиях лизинга. - М.: АСМАП, 1995. - 52 с.

23.Плужников К.И. Рекомендации АСМАП к заключению договоров с иностранными экспедиторскими фирмами. -М.: АСМАП, 1995. - 31 с.

24.Данилов В.И., Полковский А.В., Ремизов С.В. Международные автомобильные перевозки между Россией и Китаем. - Владивосток, 1998. - 70 с.

25.Абрамова, В.Ю., Рубцов А.Г. Таможенное оформление, налоги и платежи: учеб. пособие. – Чита: ЧитГУ, 2007. – 197 с.

26.Карманова Е.В., Рубцов А.Г. Страхование на автомобильном транспорте: учеб. пособие. — Чита: ЧитГУ, 2009. — 276 с.

27.в) Нормативные документы

28.Федеральный закон N 127-ФЗ от 24 июля 1998 г. "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (с изменениями от 2 января 2000 г., 30 декабря 2001 г., 26 декабря 2005 г., 19, 30 декабря 2006 г., 26 апреля, 8 ноября 2007 г.)

29.Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств. Утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720

30.Таможенный кодекс Российской Федерации. -М.:ВИНИТИ , 2004-286с.

31.Комментарий к Таможенному кодексу Российской Федерации /Под ред. А.Н.Козырина. –М.: ТК Велби, Проспект, 2004.-1056с.

32. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), (Женева, 1 июля 1970 г.) (с поправками №4, №5, №6).
33. Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) Женева, 19 мая 1956 г.
34. Конвенция о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах. - М.: «За рулем», 1999. -176 с.
35. Европейское соглашение, дополняющее конвенцию о дорожном движении. - М.: АСМАП, 1995. -103 с.
36. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (конвенция МДП). - М.: АСМАП, 1994. - 62 с
37. Конвенция о дорожном движении [Текст]: [заключена в г. Вене 8 ноября 1968 г. (с изм. и доп. от 03.03.1992)] // Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXXIII. – М., 1979. Ст.385-435;
38. Конвенция о дорожных знаках и сигналах [Текст]: [заключена в г. Вене 8 ноября 1968 г.] // Конвенция о дорожном движении. Конвенция о дорожных знаках и сигналах ООН. – М.: Транспорт, 1970. Ст.1-54
39. Таможенная Конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств [Текст]: [заключена в г. Нью-Йорке 4 июня 1954 г.] // Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Вып. XXI. – М., 1967. Ст.279-296;
40. Таможенная Конвенция, касающаяся контейнеров от 2 декабря 1972 г.;
41. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) [Текст]: [заключено в г. Женеве 1 сентября 1970 г.];
42. Европейское Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) [Текст]: [заключено в г. Женеве 30 сентября 1957 г. (пересмотрен 1 июля 2001 г.)]
43. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте. Методические рекомендации. Утверждены распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р
44. Правила использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации: Утверждены приказом Минтранса РФ от 7 июля 1998 г. N 86 РД 7214-1096-98
45. Путевые листы и порядок их оформления: Утверждены Приказом Минтранса России от 18 сентября 2008 года № 152.
46. Положение «Об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»: Утверждено Приказом Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15
47. Руководство по организации межгосударственных перевозок грузов автомобильным транспортом

48. Методические рекомендации по выбору способа инвестирования для предприятий, выполняющих международные автомобильные перевозки. - М.: МАДИ, АСМАП, 1994. - 24 с.